

谈如何有效的消除公路施工质量隐患岩土工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/556/2021_2022__E8_B0_88_E5_A6_82_E4_BD_95_E6_c63_556224.htm 把岩土师站点加入收藏夹

1、要充分认识到治理公路工程质量通病的长期性和艰巨性 近几年，各级公路主管部门都狠抓治理公路工程质量通病，收效很大，公路质量明显提高，特别是施工管理方面效果尤为显著。但是，质量通病依旧，既是通病又是顽症，不是突击抓一下能奏效的。公路工程建设涉及面广，是一个较为复杂的综合过程。公路工程具有点多、线长，建设周期长，受自然条件影响大等特点。因此，公路工程质量比一般工业产品更难以控制。一般公路工程质量通病是容易出现的一些共性的错误，对于这些质量通病一方面需要我们去不断地去研究和探索，加强兄弟单位间的交流，借鉴一些在治理通病方面成功的做法和经验，制定并实施切实可行的预防措施。另一方面要提高工作效率来保证和提高公路工程的质量。公路工程建设过程就是工程质量的形成过程。在建设过程中一定要提高社会工作质量、生产过程工作质量，诸如政治工作质量、各部门和工作人员精心工作、对决定和影响公路工程质量的所有因素严加控制，以高效、完善的管理来避免质量通病的出现。这是一项长期的艰巨工作，需要我们坚持不懈的去努力。质量是我们公路工程建设永恒的主题，切忌抓一阵子，歇一阵子，要有常抓不懈、锲而不舍的精神。

2、要加大质量监督力度，努力提高公路工程质量监督工作质量 现在有些质监人员对公路工程质量监督的频率和深度不够，以至于不少质量问题都没有及时发现。如果质监员不能对公路工

程质量起到监督把关作用，不能当好质量卫士，质监工作就失去了生命力，就履行不好业主所赋予的监理工程师职能。因此，我们要加大公路工程建设质量监督力度，提高监督工作质量，自觉维护质量监理的科学性、公正性、权威性。同时政府各部门和全社会都应该认识到监理工程师工作的艰巨性、重要性和对社会的贡献，支持理解质监部门的工作。为了提高质监部门工作的科学性，各级公路部门都要建立检测机构，加强公路施工现场质量抽查和试块取样工作，提高检测数据的准确性，为公路施工监理工程师检验工程质量等级提供科学数据，做到一切以数据说话，这就要求质监部门不能单靠公路施工单位送样，而是不断到现场抽样。

3、公路工程质量管

公路工程建设是一个综合过程，公路工程施工质量控制是一个系统的管理行为。针对公路工程质量存在的问题，应该树立以下五个观点：

3.1 树立“百年大计，质量第一”的观点

这是我们任何时候、任何情况下都必须遵循的战略方针。“质量第一”不是作为一种口号，而是要把“质量第一”的思想真正落实到公路工程建设的各个环节、每道工序中。我们想问题、办事情都要突出这个主题，规划设计、材料设备和施工都贯彻“质量第一”的方针，克服重经济效益、轻质量标准的思想。只有大家都重视质量，公路工程质量才能保证。只有抓好公路工程质量，我们的公路事业才能得到振兴，成为名副其实的国民经济的支柱产业。从事公路工程建设的同志要树立质量就是信誉、质量就是市场、质量就是效益的观点。说到底，质量就是我们公路工程建设的生命。在社会主义市场经济条件下，遵循着优胜劣汰的自然规律，并逐步随着市场经济的完善按市场需求实行资源优化

配置。因此要树立名牌观点，承建的每一项工程不论规模大小，都要认真对待，把质量切实搞好。做到建设一个公路工程、创一个牌子、树一面旗帜、立一座丰碑。切忌以眼前利益而牺牲质量为代价，求进度、求效益，搞偷工减料、粗制滥造，犯历史性错误，让世人唾弃。

3.2 树立对公路工程质量问题必须实行综合治理的观点

公路工程质量问题涉及方方面面，影响公路工程质量的因素也许许许多多。所以，治理公路建设质量问题必须实行综合治理，就质量抓质量是不能奏效的。

3.2.1 要搞好公路工程质量，首先要有一个良好的市场环境

有些公路施工单位利用发包权，任意肢解工程，影响了公路工程质量；有些承包方倒手转包、层层转包，使真正到手施工的单位连本都保不住，只好偷工减料、粗制滥造，公路建设市场十分的不规范；还有一些公路施工单位以挂靠联营为名，实际上是出卖资质证书，让素质差的施工单位去干。这种市场秩序不改变，公路工程质量是很难搞好的。因此公路交通部门要强化市场管理，规范承包方和中介方的行为。通过招标，引入竞争机制，优选施工队伍，真正建立起统一、开放、平等竞争有章有序的市场，这是搞好公路工程质量的重要先决条件。

3.2.2 劣质建筑材料是构成公路工程质量隐患的重要因素

必须坚持凡是用到公路工程上的建筑材料必须进行重复抽样检测，凡是不合格的建筑材料坚决不得用到公路工程上去，防止“病从口入”、在社会上造成不良影响。

3.2.3 设计是公路工程建设的灵魂，设计质量是制约公路工程质量的重要因素

现在有些公路工程不经勘察就设计基础，不进行结构计算就设计施工图，造成设计质量不高，甚至出现个人设计、私人设计等极不正常的现象，严重地扰乱了公路

建设设计市场。因此，在公路工程建设市场的管理中，必须把设计市场管起来，进一步净化设计市场，提高设计质量。

3.2.4 施工队伍质量的高低，直接影响到工程质量的好坏 公路工程质量的好坏是施工队伍干出来的，提高施工队伍素质是确保公路工程质量的重要因素。我们一定要下决心提高公路施工队伍素质，个别施工队伍出现了质量问题，如外地队伍则要下决心清理出去，如本地队伍则应勒令停业整顿或降低资质。综上所述，要提高公路工程质量必须实行综合治理，要把影响公路工程质量的诸多因素都管起来，做到齐抓共管、密切配合，公路工程质量才能得到保证、路毁桥塌事故的悲剧才能避免。

3.3 树立一个好的公路工程是干出来的观点

一个好的公路工程是精心设计、精心施工的结果，好的公路工程不是监理出来的，也不是质检出来的，而是干出来的。但是，并不排除质量监理和社会监督在提高工程质量上的作用。公路工程监理是从微观角度，以第三方身份实行质量控制的。实践证明，凡是监理公路工程，质量都是比较好的；而质量监督是从宏观角度，代表业主对公路施工质量实行制约，同样，受监工程质量比不受监工程好。但是监理水平再高、监督再严，都不能取代施工单位在公路工程质量上的主导作用，公路工程毕竟是干出来的，要建好一条公路必须要有一个素质好的管理班子，精心组织、精心施工，严格控制公路工程质量，把公路工程质量事故消灭在施工过程中。同时，还必须有一支训练有素的公路施工队伍，他们是公路工程的直接生产者。操作人员素质高低直接影响到公路工程质量。因此，培训一支懂规范、懂标准、懂规程的公路施工队伍是十分重要的。作为公路建设主管部门应当加强对公

路施工队伍的业务培训，具体来说：一是加强对公路建设项目经理的培训，提高其组织施工才能；二是加强对各类管理人员培训，以提高对公路施工队伍管理水平；三是加强对公路施工人员的技能培训，提高其应知应会水平及能力。

3.4 树立公路工程建设基础在公路施工单位的观点

公路施工单位是直接创造价值的生产者，也是公路建设的直接生产者。因此要加强公路施工单位管理，提高公路施工单位管理水平，这是提高公路施工单位整体素质的重要内容。管理是科学、管理是生产力，我国公路建设与发达国家的差距，主要表现在管理上。现在有些公路施工单位以包代管，包而不管，着重抓经济效益，放松管理。这种状况不改变，公路工程质量根本上不去。实践证明，公路施工单位管理水平有多高，公路工程质量就有多高。所以，各级公路主管部门的各种管理必须突出质量管理这个中心。公路施工单位一把手要亲自抓质量，实行一把手对公路工程质量全面负责。要继续不断地推行全面质量管理，实行全员、全过程、全方位的质量管理，要向国际接轨。这是通向国际公路建设市场的通行证，通过质量体系认证，标志着公路施工单位在质量管理和质量保证方面达到了新的水平，得到社会的承认和国际上的认可。

3.5 树立公路工程质量形成在施工现场的观点

公路施工现场的文明程度是反映公路施工单位管理水平的一个窗口，是公路工程质量形成的场所。因此要抓好公路工程质量，就必须集中主要精力抓好文明施工现场。施工现场抓好了，公路工程质量就有了一个可靠的保证。通过抓好公路施工现场，把影响公路工程质量的各个因素在施工现场都管起来，实行综合治理，这是质量监督工作的深化和细化，是提高公路工程质

量的重要举措。通过抓好公路施工现场，进一步规范业主、承包方、中介方的行为。通过抓好公路施工现场，把公路工程施工质量、安全统一抓起来，使公路工程施工质量真正落实在施工现场。综上所述，提高公路工程施工质量，消除质量隐患的根本在于加强管理，只有在广大公路施工管理队伍中牢固树立“质量重于生命、责任重于泰山”的质量意识，建立健全三级质量保证体系，把公路工程质量纳入法制化轨道，把好质量关，才能确保公路工程建设质量。公路交通行业将面临激烈的国际竞争，管理水平上不去，质量就保证不了，竞争力就难以提高，就难以适应社会形势的发展。所以，一定要加强公路工程施工管理，消除质量隐患，确保公路工程施工质量万无一失。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com