

混凝土表面色斑形成的原因及防治（二）岩土工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/556/2021_2022__E6_B7_B7_E5_87_9D_E5_9C_9F_E8_c63_556241.htm

3.2.3 施工缝 在混凝土深层型色斑影响较明显的方面，除开混凝土本身质量原因外，那就是结构物上出现的施工缝。通常施工缝的附近混凝土颜色深，且多呈条带状斑块，与混凝土浇筑的分层厚度基本一致，特别影响混凝土的外观形象。其主要形成原因为：

(1) 工地浇筑作业不连续。由于施工安排不当或者施工不方便等原因，导致混凝土施工出现长时间的中断，交界面处混凝土已出现初凝。如果对初凝的混凝土实施强行振动，极易破坏混凝土内部硬化机制，导致水化反应变缓，使得颜色加深。

(2) 混凝土凝结时间短。由于混凝土未掺缓凝剂或缓凝时间不够，在长途运输或温度较高的夏季，最易出现混凝土施工缝。主要防治处理措施：(1) 合理安排施工，避免出现长时间的中断，确保工地浇筑作业的连续。(2) 改善混凝土的性能。

对运输距离远以及温度高的夏季，混凝土掺一定量的缓凝剂，适当延长混凝土凝结时间，以应对工地出现的各种突发事件发生。

4 结语 近几年，混凝土表面色斑已逐渐引起建设单位、施工单位高度重视，许多单位把之作为科研课题之一进行研究。笔者从多年来施工单位处理混凝土表面色斑的实践出发，深深认识到尽管混凝土表面色斑影响因素错综复杂，

处理起来比较棘手，但只要工地出现问题，不一抹了之，

施工单位如能认真结合现场的实际情况，对症下药，处理混凝土表面色斑的难题同样可以迎刃而解。

[参考文献] [1] 王异

，周兆桐. 混凝土施工手册[M]. 吉林科学技术出版社，1985

，10. [作者简介] 彭卿，1970年生，男，工学学士，96年毕业于中南工业大学(现中南大学)工程地质专业，现任中铁十一局集团第一工程有限公司计量测试中心主任。先后在《铁道建筑技术》发表文章，99年第六期《泵送混凝土堵管的原因及防治措施》，2004年第一期《湿陷性黄土填筑高等级公路路堤施工工艺》。把岩土师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com