

2009年MBA联考逻辑专项练习之削弱型—MBA考试 PDF转换  
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/570/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4MBA\\_c70\\_570282.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/570/2021_2022_2009_E5_B9_B4MBA_c70_570282.htm)

逻辑专项练习 削弱 削弱题型的解题思路与支持题型的解题思路大致一样，只不过是其答案对段落推理的作用刚好相反。只要将某选项放入前提与结论之间，使段落推理成立或结论正确的可能性降低，这个选项就是正确答案，所以削弱答案既可以是段落推理不成立的必要条件，也可以是充分条件，还可以是既非充分又非必要条件。

（一）前提与结论之间没有联系或有差异 如果前提与结论之间没有联系或有差异，那么，就从这个前提不能必然得出结论，也就很好地起到了削弱作用。

1. 过去，大多数航空公司都尽量减轻飞机的重量，从而达到节省燃油的目的。那时最安全的飞机座椅是非常重的，因此只安装很少的这类座椅。今年，最安全的座椅卖得最好。这非常明显地证明，现在的航空公司在安全和省油这两方面更倾向重视安全了。以下哪项，如果为真，能够最有力地削弱上述结论？

A. 去年销售量最大的飞机座椅并不是最安全的座椅。  
B. 所有航空公司总是宣称他们比其他公司更加重视安全。  
C. 与安全座椅销售不好的那些年比，今年的油价有所提高。  
D. 由于原材料成本提高，今年的座椅价格比以往都贵。  
E. 由于技术创新，今年最安全的座椅反而比一般的座椅重量轻。

2. 长天汽车制造公司的研究人员发现，轿车的减震系统越“硬”，驾驶人员越是在驾驶中感到刺激。因此，他们建议长天汽车制造公司把所有的新产品的减震系统都设计得更“硬”一些，以提高产品的销量。下面哪一项如果为真，最能削弱该研究

人员的建议? A . 长天公司原来生产的轿车的减震系统都比较“软”。 B . 驾驶汽车的刺激性越大，车就容易开得越快，越容易出交通事故。 C . 大多数人买车是为了便利和舒适，而“硬”的减震系统让人颠得实在难受。 D . 目前“硬”减震系统逐步流行起来，尤其是在青年开车族中。 E . 买车的人中有些年长者不是为了追求驾驶中的刺激。 考试 \* 大编辑整理 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)