

碎石沥青混凝土(sac)沥青路面的施工技术岩土工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/572/2021_2022__E7_A2_8E_

[E7_9F_B3_E6_B2_A5_E9_c63_572652.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/572/2021_2022__E7_A2_8E_E7_9F_B3_E6_B2_A5_E9_c63_572652.htm) 碎石沥青混凝土(sac)

沥青路面的施工技术 (1)碎石沥青混凝土(sac)是粗集料断级配

沥青混凝土中的一种 (2)原材料 1)沥青的选用应根据所处的温

度区选择，对超载车辆、交通量大的高速公路应选用改性沥

青。 2)粗集料应具有良好的、接近立方体的形状，同时洁净

、无风化和杂质，采用两次破碎工艺，用锤式破碎机破碎并

符合粗集料的质量技术要求。 3)为了保证沥青混合料的性能

，施工中应严格控制混合料现场的级配，对4.75mm以上的碎

石颗粒的含量和2.36mm以上的粗集料的总量的误差，以及为控

制沥青混凝土的空隙率，对混合料中小于0.3mm的细砂颗粒

的小于0.075mm的粉料含量误差，进行严格控制。 (3)马歇尔

试验温度及试验技术指标 为了使马歇尔试验击实温度与施工

时温度相匹配，并考虑制作混合料马歇尔试件的温度对试件

的技术指标、沥青混凝土的力学性能和沥青面层实际使用寿

命、性能等的影响，在制作马歇尔试件时，应该严格掌握矿

料的沥青的加热温度以及沥青混合料的击实温度。使试验技

术指标符合：空隙率：3%—4%。 沥青饱和度：65%—75%。 稳

定度：gt.75%。 (4)施工技术 1)防止离析现象的发生 集料的

堆放 堆料采用小料堆，避免大料堆放时大颗粒流到外侧，集

料产生离析。 填料的含量 填料的含量应严格控制、减少混

合料中小于0.075mm颗粒的含量。 拌合时间 沥青混凝土的

足够拌合时间对保证沥青混合料的均匀性非常重要，通常的

干拌时间不少于10s，对于粗集料级配混合料的干拌时间应

是1315s。混合料的湿拌时间一般在35s左右。混合料的运输卡车装料应分三个不同位置往车中装料，第一次装料靠近车厢的前部，第二次装料靠近后部车厢门，第三次装料在中间，这样可以消除装料时的离析现象。卸料，当卡车将料卸入摊铺机受料斗时，要尽量使混合料整体卸落，而不是逐渐将混合料卸入受料斗。摊铺在每辆卡车卸料之间，不要完全用受料斗中的混合料，留少量部分混合料在受料斗内.尽可能减少将两侧板翻起的次数，仅在需要受料斗中的混合料弄平时，才将受料斗的两块侧板翻起.尽可能宽地打开受料斗的后门，以保证分料室中的料的饱满，并使分料器连续运转.尽可能连续摊铺混合料，只有在必要时才可停顿和重新启动.调整摊铺机的速度，使摊铺机的产量与拌和机的产量相匹配等。

2)压实度与空隙率 应提高沥青面层的压实度。建议：表面层不小于98%.中、下面层不小于97%。 建议的现场空隙率标准为：表面层 6%.中、下面层 7%。

3)建议的混合料施工温度如表1b412042。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com