

云南省预防道路交通事故工作纪实招警考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/576/2021_2022__E4_BA_91_E5_8D_97_E7_9C_81_E9_c24_576170.htm 云南省是一个经济欠发达的边疆省份，全省94%的土地为山区、半山区，道路基础条件差，交通事故多发。在现实困难面前，云南省各级党委、政府和公安机关及交管部门主动从体制、机制和管理上查找问题，研究对策，近两年来取得了历史性突破，形成了一套预防道路交通事故的“云南经验”。打造交通安全“政府工程” 尽管云南省公路通车里程已达20.03万公里，但三级以下和等外公路达19.33万公里，占了总里程的96.5%，道路条件很差。“一山分四季、十里不同天”，特殊的地理环境、气候环境和道路通行条件、基础设施薄弱的实际，决定了预防重特大道路交通事故始终是云南道路交通管理工作的重中之重。2006年，云南省特大道路交通事故高发，共发生10起一次死亡10人以上的特大道路交通事故。云南省公安机关认真分析，深入查找原因，提出了有针对性的措施，积极向省委、省政府汇报。云南省委、省政府先后20余次召开专题会议，积极帮助解决道路交通管理工作中遇到的问题和困难，先后出台了“省级部门及州市行政负责人问责办法”等多项制度，将道路交通安全工作列为重要内容，对一次死亡三人以上的道路交通事故全部进行问责。截至目前，全省有39人因发生道路交通事故被问责。通过不断努力，全省初步形成了政府领导、部门监管、社会参与、综合治理的道路交通安全管理工作机制。解决农民出行难题 以前，由于云南省广大山区群众出行往往乘坐农用车，一出事故，动辄死伤数十人

。为从根本上预防特大道路交通事故，2006年以来，云南省积极推广解决农民出行难的“丘北经验”，各地通过加大资金投入等措施，改善农村道路通行条件。目前，全省共有47个县（市、区）达到了创建标准。楚雄彝族自治州公安局在武定县白露乡开展派出所全面履行道路交通安全管理职能及道路交通安全管理社会化的试点工作，实行交警中队与派出所合署办公。目前，白露乡党政机关副科以上领导、机关站所负责人和村支部书记都是交通协管员，每个村民小组确定一名交通协管员，每户确定一名安全员，深入开展交通安全宣传，对重点路段和重点时段开展路面管控，对人、车、证实行“三见面”的排查清理工作并建立台账，层层落实包保责任制。据云南省公安厅交警总队总队长陈新钢介绍，在推广“丘北经验”过程中，全省共有1225个派出所全面参与道路交通安全管理，6365名派出所民警经培训持证上岗。省政府批准新增102个交警中队、1004名公安交警的编制，目前，新增交警中队已全部组建，新增民警已全部上岗工作。全省交警积极发挥“四支队伍”（专职协管员、兼职协管员、义务协管员、交通安全志愿者）的作用，在全省1314个乡镇派出所各聘用一名专职协管员；在全省聘请了11543名乡村干部为兼职协管员，落实和完善了农村地区“一盯一”、“一帮一”监管等工作机制；将全省2.2万名导游全部聘为兼职协管员，聘请了8000余名义务协管员，组建了14万多人的交通安全志愿者队伍，协助交管部门开展交通安全宣传。不断创新谋求发展云南公安交管部门通过创新勤务模式，强化路面管控，不断增强预防道路交通事故措施的实效性。云南省公安厅交警总队副总队长刘新春告诉记者，针对不同的天气时段和路面状

况，他们在全省建立了统一的路面秩序管理勤务模式，即：多点固定交通安全检查服务站勤务模式；重点移动交通安全检查服务站勤务模式；农村地区道路交通管理勤务模式；全省性专项整治勤务模式。全省共在高速公路出入口、重点公路设置了63个省级交通安全检查服务站、282个州（市）级交通安全检查服务站，并在国家法定假日、重大节庆活动时启动一个或多个勤务模式。一分耕耘，一分收获。2007年，云南省道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数、直接财产损失与2006年相比分别下降了15.50%、11.57%、21.51%、19.31%，道路交通事故万车死亡率降至历史最低点。今年1至8月，事故起数同比减少262起，死亡人数减少199人。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com