

2009年单证员资格考试辅导：贸易术语单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/578/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_578699.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/578/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_578699.htm) 贸易术语(价格术语或贸易条件)的涵义 贸易术语，是国际贸易中习惯采用的、用简明的语言来概括说明买卖双方货物交接方面的权利与义务，其主要内容是规定买卖双方在货物交接方面的责任、风险和费用的划分。贸易条件是在长期的贸易实践中形成的。十三种贸易术语(贸易条件)《2000年国际贸易术语解释通则》

( Incoterms 2000 ) 共列出十三种贸易术语，其要点如下： E组：启运 (一)工厂交货(EXW)本术语英文为“ EXW orks ( ...named place) ”，即“ 工厂交货(.....指定地点) ”。它指卖方负有在其所在地即车间、工厂、仓库等把备妥的货物交付给买方的责任，但通常不负责将货物装上买方准备的车辆上或办理货物报关。买方承担自卖方的所在地将货物运至预期的目的地的全部费用和 risk。采用EXW条件成交时，卖方的 risk、责任、费用都是最小的。 F组：主要运费未付 (二)货交承运人(FCA) 本术语英文为“ Free Carrier (...named place) ”，即“ 货物交承运人(.....指定地点) ”。它指卖方应负责将其移交的货物，办理出关后，在指定的地点交付给买方指定的承运人照管。根据商业惯例，当卖方被要求与承运人通过签订合同进行协作时，在买方承担 risk和费用的情况下，卖方可以照此办理。本术语适用于任何运输方式。采用这一交货条件时，买方要自费订立从指定地点启运的运输契约，并及时通知卖方。《2000通则》规定，若双方约定的交货地点是卖方所在地，卖方负责把货物装上买方指定的承运人的运

输工具即可，若交货地是其它地点，卖方在自己的运输工具上完成交货，无需卸货。

(三)船边交货(FAS) 本术语英文为“Free Alongside ship(...named port of shipment)”即“船边交货(.....指定装运港)”。它指卖方在指定的装运港码头或驳船上把货物交至船边，从这时起买方须承担货物灭失或损坏的全部费用和 risk，另外买方须办理出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。与《90通则》不同的是，《2000通则》规定，办理货物出口报关的 risk、责任、费用改由买方承担。

(四)船上交货(FOB) 本术语英文为“Free on Board(...named port of shipment)”，即“船上交货(.....指定装运港)”。它指卖方在指定的装运港把货物送过船舷后交付，货过船舷后买方须承担货物的全部费用、risk、灭失或损坏，另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

C组：主要运费已付

(五)成本加运费(CFR) 本术语英文为“Cost and Freight (named port of shipment)”，即“成本加运费(.....指定目的港)”。它指卖方必须支付把货物运至指定目的港所需的开支和运费，但从货物交至船上甲板后，货物的 risk、灭失或损坏以及发生事故后造成的额外开支，在货物越过指定港的船舷后，就由卖方转向买方负担。另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

(六)成本、保险费加运费(CIF) 本术语英文为“Cost, Insurance and Freight(...named port of shipment)”，即“成本、保险费加运费(.....指定目的港)”。它指卖方除负有与“成本加运费”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担购货物灭失或损坏的海运保险并支付保险费。本术语适用于海运或内河运输。

(七)运费付至

(CPT) 本术语英文为“ Carriage Paid to) : tid to(...named place of destination) ”，即“ 运费付至(.....指定目的地) ”。本术语系指卖方支付货物运至指定目的地的运费。关于货物灭失或损坏的风险以及货物交至承运人后发生事件所产生的任何额外费用，自货物已交付给承运人照管之时起，从卖方转由买方承担。另外，卖方须办理货物出口的结关手续。本术语适用于各种运输方式，包括多式联运。

(八) 运费及保险费付至(CIP) 本术语英文为“ Carriage and Insurance Paid to(...named place of destination ) ”，即“ 运费及保险费付至(.....指定目的地) 。”它指卖方除负有与“ 运费付至(.....指定目的地) ”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担的货物灭失或损坏风险的海运保险并支付保险费。本术语适用于任何运输方式。

D组：到达 (九) 边境交货(DAF) 本术语的英文为“ Delivered at Frontier (...named place ) ”，即“ 边境交货(.....指定地点) ”。它指卖方承担如下义务，将备妥的货物运至边境上的指定地点，办理货物出口结关手续，在毗邻国家海关关境前交货，本术语主要适用于通过铁路或公路运输的货物，也可用于其他运输方式。

(十) 目的港船上交货(DES) 本术语的英文为“ Delivered Ex Ship (...named port of destination ) ”，即“ 目的港船上交货(.....指定目的港) ”。它系指卖方履行如下义务，把备妥的货物，在指定目的港的船甲板上不办理货物进口结关手续的情况下，交给买方，故卖方须承担包括货物运至指定目的港的所有费用与风险。本术语只适用于海运或内河运输。

(十一) 目的港码头交货(DEQ) 本术语的英文为：“ Delivered Ex Quay (Duty Paid )(...named port of destination) ”，即“ 目的港码头交货(.....指定目的港)

”。卖方义务如下：支付运费，在规定时间内将货物运至目的港，承担卸货的责任和费用，并在目的港码头将货物置于买方处置之下，承担在目的港码头将货物置于买方处置下之前的风险和费用。办理货物进口报关的责任、费用、风险由买方承担。本术语适用于水上运输和多式联运。(十二)未完税交货(DDU) 本术语的英文为“ Delivered Duty Unpaid ( ...named place of destination ) ”，即“未完税交货(.....指定目的地)”。它指卖方将备好的货物，在进口国指定的地点交付，而且须承担货物运至指定地点的一切费用和 risk(不包括关税、捐税及进口时应支付的其他官方费用)，另外须承担办理海关手续的费用和 risk。买方须承担因未能及时办理货物进口结关而引起的额外费用和 risk。本术语适用于各种运输方式。(十三)完税后交货(DDP) 本术语的英文为“ Delivered Duty Paid(...named place of destination ) ”，即“完税后交货(.....指定目的地)”。它是指卖方将备好的货物在进口国指定地点交付，而且承担将货物运至指定地点的一切费用和 risk，并办理进口结关。本术语可适用于各种运输方式。贸易术语的作用可以节省交易磋商的时间和费用，同时可简化交易磋商和买卖合同的内容，有利于贸易的达成和贸易的发展。

把单证员站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题单证员、百考试题论坛单证员"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)