

《把铁路修到拉萨去》教学设计之二 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/58/2021\\_2022\\_\\_E3\\_80\\_8A\\_E6\\_8A\\_8A\\_E9\\_93\\_81\\_E8\\_c38\\_58194.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/58/2021_2022__E3_80_8A_E6_8A_8A_E9_93_81_E8_c38_58194.htm) 学目标 1. 认识“妖、娆”等14个生字。 2. 理解课文内容。学习联系上下文，体会含义深刻的句子。有感情地朗读课文。 3. 体会挑战极限，勇创一流的青藏铁路精神，感受建设者勇克难关，顽强拼搏的英勇气概。 教学重、难点 了解把铁路修到拉萨去所遇到的困难，感受勇克难关的英勇气概，体会文中含义深刻的句子。 教学课时 一课时 课前安排 收集相关资料 教学过程 第一课时 一、引用导语，揭示课题 同学们，你们知道吗，过去，为了西部的发展和繁荣，老一辈建设者献出了自己的青春和热血；如今，为了加快西部的建设，新一代建设者正踏着他们的足迹，献出自己的智慧和力量。今天，我们所要学习的课文《把铁路修到拉萨去》就将介绍这些建设者们是怎样通过艰辛的劳动才取得的成绩。 齐读课题。 二、根据提示，初读课文 1. 自读导语，理清学习本文有几个方面的要求。（三个方面）（1）知道青藏铁路是一条什么样的铁路；（2）建设者在修建青藏铁路的过程中遇到了哪些困难，是怎样克服的；（3）搜集有关西部大开发的资料。（此项任务可放在学习完成后再做） 2. 根据要求，初读课文，读准字音，读通句子，不理解的句子用横线画出来。 3. 小组交流：（1）检查生字字音及组词情况；（2）把不理解的句子提出来，进行归纳，为全班交流作准备。 三、再读课文，体会含义深刻的句子 1. 全班分组合作读课文。 2. 提问：自读提示中哪个问题对理解全文最为重要？（第二个问题。文中有一句话

反复出现，这句话是“把铁路修到拉萨去”就强调了这一点。）3. 指导读课文，着重理解在修建过程中，建设者都遇到了哪些困难，是怎样克服的？请勾出课文中相关语句，联系实际或收集的资料进行批注，小组交流。（学生自学勾画，小组讨论交流）4. 全班交流遇到的困难：困难（1）：“正在修建的是一条全世界海拔最高、线路最长的高原冻土铁路。”困难（2）：“恶劣天气和极度缺氧轮番向这支队伍进攻。”5. 面对困难，建设者们是怎样克服的？克服困难（1）：“科技人员昼夜在隧洞里实地观察，发现冰岩温度变化的规律。经过反复观测、分析和实验，他们终于找到了喷射混凝土的最佳温度，制服了逞凶一时的冻土。”克服困难（2）：“科技人员废寝忘食、夜以继日地实验、攻关，经过两百多次的失败，世界上第一座大型高原制氧站建成了！”6. 还有哪些不理解的词语、句子进行交流。7. 在理解课文的基础上再一次有感情的朗读全文，升华情感，深刻体会到“把铁路修到拉萨去的确不是一件容易的事，但它是全体突击队员和科技人员的共同心愿！”

#### 四、拓展延伸 青藏铁路工程概况

建设青藏铁路是党中央、国务院在新世纪之初做出的战略决策，是西部大开发的标志性工程，对加快青藏两省区的经济、社会发展，增进民族团结，造福各族人民，具有重要意义。青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里。其中，西宁至格尔木段长814公里，1979年建成铺通，1984年投入运营。正在修建的格尔木至拉萨段，自青海省格尔木市起，沿青藏公路南行至西藏自治区首府拉萨市，全长1142公里，其中新建1110公里，格尔木至南山口既有线改造32公里。青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺

氧、生态脆弱“三大难题”的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。青藏铁路于2001年6月29日开工，当年完成投资11.8亿元，格尔木至南山口段既有线改造完成，南山口至望昆段路基基本成型，冻土试验段开工，实现了首战告捷。2002年完成投资53.2亿元；格尔木至望昆段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下主体工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成80%以上；6月29日开始铺轨，年底顺利到达昆仑山。今年是青藏铁路建设的全面攻坚年，年度计划完成投资56亿元，截止7月底年度累计完成投资23.9亿元，开工累计88.9亿元。目前唐古拉山以北冻土工程正在采取强化措施，铺轨架梁向高原腹地挺进，唐古拉山越岭地段和唐南段重点工程开工，全面攻坚战已形成高潮。青藏高原素有“世界屋脊”、“地球第三极”之称，是我国的“江河源”。在青藏高原这种原始、独特、脆弱、敏感的地理生态环境中修建的青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，翻越唐古拉山的铁路最高点海拔5072米，经过海拔4000米以上地段960公里，连续多年冻土区550公里以上。在青藏铁路建设和施工中有效地保护生态环境，是青藏铁路建设的重要任务，也是国内外关注的焦点。党中央、国务院对青藏铁路建设的生态环境保护问题极为重视。江泽民同志曾作了“自然保护区的问题还是要力求解决好”的重要批示。朱基同志要求一定要认真贯彻国务院有关加强保护青藏高原生态环境的精神，十分爱护青海、西藏的生态环境，十分爱护青海、西藏的一草一木，精心保护我们祖国的每一寸绿地。为搞好青藏铁路建设的生态环境保护工作指明了方向。

五、归纳总结 正是建设者挑战极限，勇创第一的精神，正是

建设者勇克难关，顽强拼搏的气概，才有了一次次实验，一次次攻关，一次次失败，一次次成功。今年7月1日，青藏铁路将试运行通车，同学们如果有机会坐火车到拉萨去，请一定不要忘记修建这条铁路的建设者们为之而付出的血汗！希望你们以后也能成为这样的建设者！

板书设计 4 \* 把铁路修到拉萨去 海拔最高、线路最长的冻土铁路 重重困难天气恶劣——克服 极度缺氧 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)