

经验交流：项目费用的组成5注册建筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/580/2021_2022__E7_BB_8F_E9_AA_8C_E4_BA_A4_E6_c57_580327.htm 把建筑师站点加入收藏夹3

进口设备抵岸价 (1)进口设备的交货方式和交货价。可分为内陆交货类、目的地交货类、装运港交货类三种。 1) 内陆交货类即卖方在出口国内陆的某个地点交货。在交货地点，卖方及时提交合同规定的货物和有关凭证，并负担交货前的一切费用并承担风险；买方按时接受货物，交付货款，负担接货后的一切费用并承担风险，并自行办理出口手续和装运出口。货物的所有权也在交货后由卖方转入买方。这适用于任何运输方式。主要有工厂交货价(EXW)和货交承运人价(FCA)两种交货价。 2)目的地交货类即卖方要在进口国的港口或内地交货，有目的港船上交货价(DES)、目的港码头交货价(DEQ)(关税已付)和完税后交货价(DDP)(进口国的指定地点)等几种交货价。它们的特点是：买卖双方承担的责任、费用和 risk 是以目的地约定交货点为分界线，只有当卖方在交货点将货物置于买方控制下才算交货，才能向买方收取货款。这类交货价对卖方来说承担的风险较大，在国际贸易中卖方一般不愿采用这类交货方式。 3)装运港交货类即卖方在出口国装运港完成交货任务。主要有装运港船上交货价(FOB)亦称离岸价；运费在内价(C & F)装运港船边交货价(FAS)和运费、保险费在内价(CIF)等几种价格。它们的特点主要是：卖方按照约定的时间在装运港交货，只要卖方把合同规定的货物装船后提供货运单据便完成交货任务，可凭单据收回货款。这适用于海运或内陆水运。 装运港船上交货价(FOB)是我

国进口设备采用最多的一种货价。采用船上交货价时卖方的责任是：在规定的限期内，负责在合同规定的装运港口将货物装上买方指定的船只，并及时通知买方；负责货物装船前的一切费用和 risk；负责办理出口手续提供出口国政府或有关方面签发的证件；负责提供有关装运单据。买方的责任是：负责租船或订舱，支付运费，并将船期、船名通知卖方；负担货物装船后的一切费用和 risk；负责办理保险及支付保险费，办理在目的港的进口和收货手续；接受卖方提供的有关装运单据，并按合同规定支付货款。

(2)进口设备抵岸价的构成。进口设备抵岸价是指抵达买方边境港口或车站，且缴完关税以后的价格，是由进口设备货价和进口从属费用组成。我国进口设备采用最多的是装运港船上交货价(FOB)，其到岸价构成可概括为：

$$\text{进口设备价格(进口价)} = \text{货价} + \text{进口从属费用} + \text{国外运费} + \text{国外运输保险费} + \text{银行财务费} + \text{外贸手续费} + \text{关税} + \text{增值税} + \text{消费税} + \text{海关监管手续费} + \text{车辆购置附加费}$$

1)进口设备货价 进口设备货价分为原币货价和人民币货价。原币货价一般按离岸价(即FOB价)计算，币种一律折算为美元表示

人民币货价：原币货价(外币) × 外汇汇价(美元兑换人民币中间价)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com