

武汉岩土所为合六叶高速公路建设做贡献岩土工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/580/2021_2022__E6_AD_A6_E6_B1_89_E5_B2_A9_E5_c63_580652.htm 2007年11月28日，西部开发大通道合肥至西安公路的重要组成部分—合肥至六安至叶集高速公路正式建成通车。合六叶高速公路全长约164公里，是通往皖西大别山区的首条高速公路，沿线膨胀土分布广泛，为了解决膨胀土路基这一不良工程地质灾害，武汉岩土所承担了“安徽江淮膨胀土工程特性与路基处置关键技术研究”项目，重点解决了江淮地区膨胀土路基建设涉及的诸多技术难题：1) 针对安徽江淮膨胀土，提出了一种新的含液限、塑性指数、自由膨胀率、 $< 0.005\text{ mm}$ 颗粒含量、标准吸湿含水率等五项指标的膨胀土判别与分类方法的模糊综合评判法，对沿线全部挖方段、取土场土质进行了判别与分类，为路基填土和填筑方案的选取提供了可靠的依据，避免了强膨胀土用作路基填料所带来的工程隐患；2) 提出了对弱或中膨胀土压实的施工原则以及填筑控制标准，既保证了填筑质量，又降低了施工难度；3) 首次研究了降雨对路基填筑的影响，并在此基础上提出了雨后膨胀土填料的处置方法，保证了路基填筑质量；4) 针对膨胀土路基的特点，建议了膨胀土路基的合理结构型式，并首次在安徽省膨胀土地区全面推广膨胀土包边方案，取得了显著的经济效益；5) 建议了骨格防护与植物防护相结合的坡面综合防护方案，综合防护方案的应用保证了路堑和路堤边坡的长期稳定性，同时达到了与周围环境协调一致和美观自然的效果。以上科研成果不仅为合六叶高速公路按时通车提供了技术保障，而且还节约工程投

资达6000多万元，具有显著的社会经济效益和良好的推广应用前景。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com