

侠诺双向负载均衡 企业快捷网络最佳方案Cisco认证考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/581/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BE\\_A0\\_E8\\_AF\\_BA\\_E5\\_8F\\_8C\\_E5\\_c101\\_581332.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/581/2021_2022__E4_BE_A0_E8_AF_BA_E5_8F_8C_E5_c101_581332.htm) 近年，越来越多的

路由器、交换机、服务器等网络设备采用了负载均衡技术。但是，由于目前还存在一定的网络技术瓶颈，大多数网络设备厂商所采用的还只是“OutBound”型负载均衡，即多个内网用户同时访问外网资源时，网络设备可对多条出去的线路流量均衡分配，使多用户同时通畅的访问外网。然而，对于另一种与此相对的情形，即多个外网用户通过互联网同时访问一个内网服务器时，由于用户过多进入的线路，很可能导致此服务器与互联网之间的带宽矛盾，出现多用户延迟、甚至无法访问服务器的现象。负载均衡技术是否轻松解决？日前，侠诺即将发布的“双向负载均衡

” (InBound/OutBound)应用技术，针对上述问题提供了最佳的解决方案。下面，就向各位读者介绍一下侠诺“双向负载均衡”技术的应用原理，期望能够给广大企业用户带来帮助。常见应用问题：单一线路使服务器带宽不够用 假设外网有四组用户，拟通过互联网的单一WAN 1线路访问内网的WEB综合服务器。若第1组和第2组用户同时访问服务器时，由于WAN 1线路带宽的承载力大于用户的流量需求，因此这两组用户都可以通畅而快速的访问此服务器。若是第三组用户也加入其中，这三组用户同时访问的带宽需求很可能就会超过WAN 1线路的带宽上限，出现服务器响应延迟、数据传输不连续的现象。若第四组用户也加入其中，所有用户的带宽需求远远超出WAN 1的带宽最大限度，就会出现更加延迟、

甚至直接产生全网中断的情况，使所有用户都无法访问服务器资源。打个比方，某大城市里节日期间乘坐地铁的乘客数量极大，在检票入口处采取多通道，只能保证乘客及时、顺利地进站乘车，但若一时进站的乘客过多，而单行的地铁列车未能及时抵达，同样也会造成站台拥堵不堪。要想使入口处和站台都保持畅通，除了“多通道”放行，还可考虑“多车次并行运送”。

侠诺双向负载均衡(InBound/OutBound Load Balance) 针对上面的矛盾，侠诺即将发布的双向负载均衡技术，不仅能“多通道”的放行乘客顺畅的进站，同时还能采取“多车次”的措施及时的运送乘客，进来的线路和出去的线路同步进行，才能使各个通道都能畅通无阻。双向负载均衡技术，是以侠诺路由器多WAN的特性为基础，利用内置的负载均衡技术并加以应用程序的改进，对用户端与服务器端两个方向的线路流量都进行负载均衡，最大限度的分流WAN端用户与内网服务器端的带宽负担。其应用原理，利用侠诺路由器的双WAN特性，使外网配备WAN 1和WAN 2双线路，而对于诸WEB综合服务器，进行服务器的模块概念的对应分离，WEB服务器1对应FTP、WEB2服务器对应网页、WAN3服务器对应邮件系统等等。利用双向负载均衡技术的原理，让网络的流量依据WAN端带宽大小进行比例智能化的均衡分配，四组用户可根据需求访问相对应的服务器，例如用户组1、2访问WEB服务器1，用户组3访问服务器2，用户组4访问服务器3，对路而行，即可保证最大程度的线路畅通。

此外，侠诺科技近期还陆续发布了特有的网络监控软件QnoSinff、VPN负载均衡(VPN Load balance)、VPN带宽管理(VPN QoS)等独立研发的创新应用技术。其中之一的双向

负载均衡技术(InBound/OutBound Load balance)，不仅能帮助广大企业网络用户实现一些特殊的大幅优化网络带宽的应用需求，结合此前的智能带宽管理(SmartQoS)、绿色通道硬件加速、移动VPN密钥QnoKey等，进一步体现了侠诺科技持续技术创新以及投入实际应用的精神！更多优质资料尽在百考试题论坛 百考试题在线题库 思科认证更多详细资料 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)