

2013年锂电产能将大幅过剩投资项目管理师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/583/2021_2022_2013_E5_B9_B4_E9_94_82_c41_583692.htm 最新研究表明，由于锂离子电池制造商大力投资扩张生产能力，超过汽车制造商大规模生产电动汽车的步伐，全球电动汽车锂离子电池制造能力将大幅超过需求，并导致电池价格下跌。数据显示，2013年电动汽车生产商将生产83.9万辆电动汽车，与目前2.4吉瓦时水平相比，2013年全球锂电池需求将达到18吉瓦时。尽管需求增长迅速，但电池制造商的在建供应能力将在2013年达到35吉瓦时，几乎是计划中电动汽车需求量的两倍。BNEF能源智能技术分析师表示，目前，电动汽车电池成本为800-1000美元/千瓦时，占到普通电动汽车成本的30-50%。但是短期过剩的产能与市场竞争会推低电池价格，提升电动汽车的经济性，同时使得小型单一业务电池制造商处境更加艰难。该分析师认为，短期内较大的企业（主要来自亚洲）能够容忍有限的需求并通过降价参与竞争，但是较小的单一业务电池制造商将不得不争夺越来越少的供货合同。对于后者，诸如电网级能量存储的其他应用途径将是至关重要的需求来源。拥有电动汽车规划的汽车制造商已经与5大锂电池制造商紧密合作，并通过商业供货合同或合资企业确保了自身项目的电池供应充足。然而，目前已有超过20家电池制造商完成或在建项目，过剩的产能需要时间消化。长期来看，在行业达到规模的同时锂离子电池价格将会继续下跌。BNEF预期，随着电动汽车销售增长，电池成本到2020年按照经验曲线将下降到350美元/千瓦时左右。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载

。详细请访问 www.100test.com