

8月中国铁路投资创年内新低投资项目  
管理师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/583/2021\\_2022\\_8\\_E6\\_9C\\_88\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_c41\\_583694.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/583/2021_2022_8_E6_9C_88_E4_B8_AD_E5_9B_BD_c41_583694.htm) 今年1到8月，全国铁路共完成固定资产投资3577亿元，同比下降11.5%，其中完成基本建设投资3164亿元，同比下降11.1%。“723”甬温线动车事故后第一个月，中国铁路投资加速下滑。据铁道部官方网站15日发布的数据显示，今年1到8月，全国铁路共完成固定资产投资3577亿元，同比下降11.5%，其中完成基本建设投资3164亿元，同比下降11.1%。对照铁道部上月发布的数据，8月全国铁路固定资产投资额只有353亿元，排除兔年春节所在的2月，创造今年以来的新低，与金融危机爆发前相当。根据此前数据，今年1月到7月，全国铁路完成基本建设投资2834亿元，同比下滑2.5%，这是今年以来我国铁路投资首次出现负增长。铁路投资从6月的582亿元下滑至7月的443亿元和8月的353亿元，两个月连下两个台阶。一位不愿具名的铁路研究人士说，现在铁道部的思路还是保在建，重配套，对新上项目会比较谨慎。年度目标难完成 最近三年来，中国铁路投资一直处于加速状态，2008年、2009年和2010年的铁路固定资产投资额分别为4144亿元、7013亿元和8340亿元。从月度数据看，加速的起点应从2008年8月算起，当月的投资额从当年7月的299亿元上升至361亿元，此后的大多数时间里，单月投资额一直维持在400亿元以上，高峰时甚至超过1000亿元。在经过两年的跨越式发展后，今年的铁路投资开始回归常态。铁道部之前亦宣布，将2011年的铁路固定资产投资总额由8500亿元下调至7455亿元。不过，从目前的进度看，即使

是后一个目标也比较难完成。前述铁路研究人士表示，事实上，铁路投资降温从今年年初就已经开始。今年1月份中国铁路的基建投资增速高达55.7%，此后一路下滑，到今年5月出现单月同比负增长，到今年7月出现累计同比负增长。某8月16日发布的报告指出，今年年初铁道部曾表示2011年将确保京沪（北京到上海）、哈大（哈尔滨到大连）、京石（北京到石家庄）等12条高铁线路共计4715公里建成且投入运营。但目前时间已过大半，通车运营的只有京沪高铁，今年仍有可能通车运营的还有汉宜（汉口到宜昌）和广深（广州到深圳），而哈大、京石、石武（石家庄到武汉）等近3000公里的高铁预计将推迟至2012年，甚至2013年开通运营，占比高达60%以上。

“723”动车事故阴影 该铁路研究人士还表示，铁道部投资下滑，有两个主要原因，一是因为“723”甬温线动车事故后，全国开始了铁路大检查，目前结论还没有出来，不敢贸然前进。另外一个原因，就是铁道部的负债越来越高，资金压力很大。公开数据显示，2008年末、2009年末、2010年末，铁道部总负债分别达到8684亿元、13034亿元、18918亿元，资产负债率分别为46.81%、53.06%、57.44%。根据铁道部财务司公布的《铁道部2011年上半年主要财务及经营数据报告》，铁道部所属运输企业上半年总负债首破2万亿元，达到20907亿元，总资产为35718亿元，负债率为58.53%。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)