

民航大学工程硕士研究生联合培养工作站开学工程硕士考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/583/2021_2022__E6_B0_91_E8_88_AA_E5_A4_A7_E5_c77_583866.htm 2009年5月9日，中国民航大学在中国东方航空股份有限公司（China Eastern Airlines Corporation Limited，简称“东航”）工程技术公司昆明维修基地举行了航空自动化学院工程硕士研究生联合培养工作站开学典礼。中国民航大学航空自动化学院领导、东航昆明维修基地领导和导师、新生及跟读学员参加了开学典礼。中国民航大学航空自动化学院将工程硕士研究生联合培养工作站首站设在昆明维修基地，实施航空工程和控制工程两个领域的工程硕士研究生招生及培养工作，采取“进校不离岗”的培养方式，旨在为东航企事业单位培训应用型、复合型的高层次工程技术和工程管理人员。工程硕士培养共分两个阶段：第一阶段为课程学习阶段（1-1.5年），第二阶段为学位论文撰写阶段（1-2年）。课程学习采取集中授课方式，学员修完全部课程并取得相应学分后，可获得研究生课程进修结业证书。学员获得国家要求的学分后，可以进入论文撰写阶段。完成学位论文，通过学位论文答辩后，可获得相应的工程硕士学位。攻读工程硕士学位的学习年限不超过5年。在开学典礼仪式上，学院罗云林院长介绍了本次硕士研究生班的培养要求和培养方案。东航昆明维修基地领导也对学员在课题选择方面提出了要求。新生代表刘青同学表示会珍惜这个机会，处理好工学矛盾，以优异的成绩报效企业，成为对社会有用的人才。同时，学院领导还向受聘的昆明维修基地具有中、高级技术职称，具有丰富机务维修实践工作经验

的5位同志颁发了工程硕士校外指导教师聘书。当天下午1:30，由中国民航大学航空自动化学院聘请的云南师范大学社会发展学院副院长张天祥教授对新学员进行了首门公共基础课程马列主义哲学课的讲授。编辑特别推荐：请把百考试题工程硕士站加入收藏 2009年GCT英语考试阅读理解指导汇总 2009年GCT语文考试复习指导资料汇总 2009年工程硕士GCT逻辑模拟试题汇总 2009年GCT逻辑押题模拟题附答案汇总 更多信息请访问：百考试题工程硕士站 百考试题论坛 丰富、优质考试试题请进入：百考试题在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com