

专业知识（四）辅导：工业建筑勘察发展历程2岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/586/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_93\\_E4\\_B8\\_9A\\_E7\\_9F\\_A5\\_E8\\_c63\\_586267.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/586/2021_2022__E4_B8_93_E4_B8_9A_E7_9F_A5_E8_c63_586267.htm) 把岩土师站点加入收藏夹

1958年6月，建工部综合勘察院上海工作站（现上海勘察院）、一机部华东勘测公司（现中船勘察院）、上海市政工程设计院（简称上海市政院）、上海民用院、上海规划勘测设计院5个单位，联合承担新建上海重型机器厂、上钢四厂、炼焦制氧厂，位于闵行沙港地区的选址阶段工程地质勘察。场地面积为14平方公里，钻探按400米方格网布置，深30~50米，钻孔76个，钻孔累计深度为1754米，取原状土600余只。野外工作于6月下旬开始，7月中旬全部完成。这是上海勘察单位首次联合作战，高速完成市重点工程勘察，适应了当时形势要求。这些厂的新建车间所采用的地基基础；对行车在30吨级以下，一般柱间距为6米，多为独立杯型基础，采用天然地基，以表部黄褐色粘性土为持力层，地层容许承载力按10吨/平方米（100千帕）计；对车间行车为50吨、100吨、150吨级，柱间距为12米，采用打入式钢筋混凝土预制桩基，桩尖进入20~30米深的暗绿色硬粘土或粉砂层。1959年初，建工部聘请的苏联专家来上海重型机器厂现场，为该厂的重型铸钢车间、万吨水压机车间的地基与基础处理进行指导。专家提出采用砂桩预压方案，并要求做大型砂桩预压试验。试验前，上海勘察院按专家要求，在场地内补做了33个深60~90米钻孔，总进尺为2112米，取试验土样984个，另做了3个36米深的钻孔抽水试验，整个勘察工作自1959年2月底开始，同年7月底完成。大型砂桩试验于1959年下半年进行。

同时还在相同地点布置了小型砂桩、砂垫层和天然地基的载荷试验，以便相互比较。大型砂桩试验基础面积为6米×9米，埋深3.5米，按规定标准加荷读数，经历347天，最终加荷为593千帕，稳定沉降量为73.73厘米，未出现地基破坏迹象。经试验比较，考虑铸钢与万吨水压机两大车间柱荷重过大，为安全起见，故未用砂桩方案，仍采用钢筋混凝土预制桩基础。“二五”期间，华东电力院勘察处承担了闵行电厂、闸北电厂、吴泾热电厂等扩建、新建工程勘察。这些火力发电厂多傍江边，工程地质条件复杂，发电机组厂房、150米高烟囱等为高、重型建筑，地基基础多采用中长桩基，工程规模大，勘察要求高。与华东电网相连接的输电工程勘察，呈长距离带状延伸，纵贯江南水乡，重山峻岭，碰到各类地形、地质问题，情况复杂，工作艰苦。华东电力院勘察处注意积累工程勘察经验，摆脱苏联规范的束缚，重视应用原位测试技术，提高工程地质勘察质量。1965年起，大小“三线”基本建设项目全面展开，中船勘察院全部力量承担该系统在川东、江西、云南地区的军工项目的勘察任务，华东电力院勘察处集中大部分力量负责在贵州水城、赣东北地区新建电力工程的勘察任务，上海轻工院和上海铁路勘测设计院（简称上海铁勘院）组成综合勘测队在华东安徽等山区负责本系统的“三线”工程勘察任务，华东勘察院（现上海勘察院）、上海民用院、上海市政院各自组织了专门综合勘测队在安徽、江西一带山区负责上海市包建的小“三线”工程勘察项目。大小“三线”工程项目定址和总图布置要求“靠山、分散、隐蔽”，部分重要工程要求进洞。勘测工作一般是工程地质与测量混合一起进行，强调保密，勘察成果资料现场提交

，勘察单位没有归档。1966年6月，“文化大革命”在全国展开，不少勘察单位机构下放，力量分散，工程勘察质量处于自流状态。当时“三线”建设工程中推行“边勘察、边设计、边施工”的工作程序，以致1969年“三线”工程全面施工时，出现了大量因工程地质问题引起的工程事故，最常见的是滑坡，华东电力院勘察处负责的江西景德镇电厂地基勘察中，遇覆盖性岩溶，由于管理混乱，漏查土洞，在桩基础施工过程中，发生柱子倾斜、倒坍，使工程造成重大损失。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)