

安全工程师辅导：怎样确保自卸车的安全驾驶安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/587/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_587036.htm 自卸车与挖掘机或装载机配合工作，具有机动灵活、装卸方便，运输效率高的特点。

常用的自卸车载重量在120t之间，由于行驶道路多变，有时还在窄狭场地或危险地段作业，如果不重视安全生产，就容易发生事故，甚至酿成车毁人亡的严重后果，为此应注意以下几点：

- 1、自卸车大都以柴油机作动力，发动后应先空转一会儿，待水温升至45℃再起步。
- 2、起步前先察看车斗举升开关或操作杆是否在断开位置，同时观察道路是否畅通并发出开车信号，以一挡起步。再从倒车镜或驾驶室后窗查看确定车斗无异常后，方可换二挡、三挡进入正常行驶。
- 3、行驶中应根据路面变化及时选择合适挡位，避免发动机长时间超负荷运转，还应通过车身摇摆程度和发动机声音变化来判断车斗与物料是否有异常情况。
- 4、自卸车的装载应控制在额定量之内。由于常在施工现场行驶，有时路况很差，如果超载会使钢板、大梁、轮轴等部件过早损坏，同时也会因车辆惯性增大、制动性能下降而引发事故。
- 5、自卸车经常不分昼夜地用于短距离施工运输，因而倒车次数多。为此，倒车最好有专人指挥，司机也应选好倒车位置，以免发生碰撞或危及他人安全。
- 6、严禁车斗内带人或客货混装，行驶中不准任何人上下车或进行润滑调整工作。车斗如有破损，不可装运松散物料，以防途中抛洒。
- 7、把安全工程师站点加入收藏夹

7、只有在自卸车停稳并加以制动后，才允许装料。装料时，升起的挖斗或铲斗不准在自卸车驾驶室上方越过

，以确保人员安全。倒料时动作应柔和平稳，并尽量靠近车斗。切忌野蛮装车，以免砸坏车斗。装载1吨以上大石块时，要用吊车吊装，并注意均匀安放，必要时另加固定，以免石块偏装或滚动而造成翻车。8、装运水泥砂浆等稀状物料时，应根据道路平整程度来决定装载量，一般不超过额定的4/5，以防通过不平地段时发生倾覆事故。9、卸料时，司机应从后窗观看，若车斗升起时，发生一边车轮下沉并使车身侧倾的现象，则应立即落下车斗，移位再卸。10、在坡道卸料时，自卸车应车头朝下、顺坡停放，并在有人指挥下，才可升起车头倒料，禁止在横坡上卸料，以防翻车。11、向坑壕边倒料时，应设安全挡块。自卸车离挡块10m处减速，并缓行至挡块处停住，再升起车斗倒料。若装运粘性物料，容易粘附在车斗上而难以倒净时，则应由人工协助铲除，不准用急刹车的惯性来倒料，以免发生事故，每天下班后要及时用水将斗壁上的粘附物冲刷干净。12、卸料时要注意上方是否有输电线路通过，若车斗升起不能与输电线保持足够的安全距离，司机有权拒绝作业并向上级报告。在兰新铁路复线工程中，有辆黄河自卸车卸料时，升起的车斗不慎与10KV高压线相擦，司机当即触电身亡。13、途中若因道路不平致使方向失灵，或一侧钢板断裂而车身倾斜时，不可强行继续行驶，应在有人指挥或作应急修理后，方可重新启动。14、自卸车涉过积水路段，要用低速挡行驶一段距离，并轻踩制动来消除制动鼓内的积水（冬天还可能有薄冰），才能防止因摩擦片打滑而失去制动能力，并影响行车安全。15、自卸车排成纵列行驶时，要同前车保持10m左右的间距，冰雪路面还应适当加大。16、临时停车可将变速杆置于空挡，同时作好

制动。若临时停车时间较长，则应熄火，以免浪费燃油并加剧机件磨损。停车要选择合适地点，不要在坡道上停车。收工回来应将车停放在干燥地面，冬季若发生车轮与地面冻结的情况，应铲松冻土后再开车，严禁强行起步，以防损伤机件。

17、自卸车上船过摆渡，应先检查刹车是否灵敏可靠。因过渡后往往要倒车上岸，此时车多人杂，若指挥不当或刹车失灵，容易发生安全事故。

18、自卸车常在施工场地或便道作业，因而车速较慢，司机劳动强度也大。夏季气温高时，中午应多休息一会儿，以免机温过高而降低工效，增加油耗，加剧机件磨损，司机也因疲劳而容易发生事故。若遇水箱“开锅”，不可立即打开水箱盖，添加冷却水。但以单缸柴油机作动力的自卸车，其水箱为开式结构，当水沸腾后不必立即加水，可待水面下降，红色浮标降至水箱口时再加水。

19、夜间行驶时，自卸车的照明必须齐全良好，途中注意施工信号或其他警告标志，必要时停车查看，辨明情况再走。我们有辆车在水利工地夜间行驶时，不慎跌入河塘，司机虽然被救出，但自卸车未能捞上来。为此，夜间应正确判断路况，具体方法如下：有月夜：灰白色为路面、白色反光为水洼。无月夜：深灰色为路面、白色为积水。雪后夜：车辙为白色或灰黑色。还可根据发动机响声与灯光的射向来正确选择变速时机，一般发动机声音变轻松是下坡，变沉重是上坡，灯光突然变远是下坡，照近是上坡，行驶中灯光偏向路的一侧是缓弯，突然前方见不到路面则是急弯。另外，在砂土路面不可紧跟前车行驶，以免扬起的灰尘使灯光失去照射作用，致使司机视线模糊而发生事故。

20、通过泥泞地时，应根据翻浆程度，采用低速或中速挡行驶，尽量按已有车辙

走，途中避免换挡或停车，不可急踩制动踏板。若车辆发生侧滑，应放松油门踏板，把方向盘转至侧滑的一边，使车身摆正后再转回方向盘，才可继续前行。若遇车轮打滑应即倒退一下再前进，如仍打滑则熄火，铲去轮下稀泥或垫入沙石、木板、秸杆等物后再启动。如仍打滑则应支起后轮加以铺垫，必要时另找牵引车或拖拉机来协助拖出。打滑时切忌硬性行驶或反复前进、倒退，以免车轮越陷越深而难以自拔。会车时，若双方车辆在同一车辙行驶，应提前做好准备，在辙宽处驶向道路一旁、主动让开，但不可太靠边，以防车辆滑陷或倾翻。另外，对于有前驱动装置的汽车，挂上前加力挡也有利于驶出泥泞或翻浆道路。

21、雨天行驶要降低车速，途中加强对车辆和行人的观察，必要时开大灯近光。最好不用大灯远光，以防出现眩目的光幕而影响视线与判断。行驶时尽量避免靠近路边，不可在河岸或堤边停留，以免引起车辆滑溜。通过土坎、石崖或作业断面时要提高警惕，以防路面塌陷或山石滚落而危及人车安全。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com