

注册安全工程师辅导：高速公路上的安全行车技巧安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/587/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B3\\_A8\\_E5\\_86\\_8C\\_E5\\_AE\\_89\\_E5\\_c62\\_587037.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/587/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_AE_89_E5_c62_587037.htm)

夏日炎炎，很多车友喜欢自驾去外地避暑，在高速公路上行车几乎成了家常便饭，与此同时，国内高速路网的日渐密集，高速路上驾车的机会越来越多，可伴随而来的是交通事故也层出不穷。运通博裕4S店负责受理车辆事故的服务顾问表示，高速路行车车速快、道路特性与普通公路不同，因此驾驶时除了常规的不能够超速超载之外，还需要格外注意一些驾驶技巧。

**技巧1 服务区外不停车** 没有特殊情况，不要在服务区以外的地方停车。当发生故障确实需要临时停车检修时，必须提前开启右转向灯驶离行车道，停在紧急停车带内或者右侧路肩上。返回行车道时，应当先在紧急停车带或者路肩上提高车速，并开启左转向灯。如果因为故障和事故必须在行车道上停车时，立即开启危险报警闪光灯，并在行驶方向的后方100米处设置故障车警告标志，夜间还须同时开启示宽灯和尾灯，车内乘员应该下车转移到右侧路肩上或者紧急停车带内。把安全工程师站点加入收藏夹

**技巧2 两轮同时通过水坑** 如果在高速公路上遇到水坑应尽量躲开，或者是尾随一辆车过去，观察水坑的深度。如果躲不开、前面又没有车辆，就应该让车辆的两个前轮同时通过水坑。因为高速行车时，如果只是单边车轮通过水坑，可能会因为轮胎瞬时失去抓地力而发生侧滑，甚至翻车。

**技巧3 定速巡航时右脚时刻准备** 目前，部分车辆配备了定速巡航设备，可以长时间维持车辆保持在同一个车速上，而不需要司机时刻踩油门踏板。这时应该把右脚放在制

动踏板边上，以便随时对路上出现的情况作出发应。技巧4 并排车辆突然减速勿超车 在前方或与自己并排的车辆突然减速时，要注意松开油门踏板，准备随时制动。这很可能是因为它们发现了前方的一些意外情况，比如行人或者路障出现在道路上。千万不要趁这个机会试图超车。技巧5 视线模糊时开灯 如果从自己的后视镜里看后面的车辆有些模糊时，就应该打开车灯了。因为这时尽管自己前方的视线还很好，但前车如果看不清自己驾驶的车辆，就会给行车带来安全隐患。技巧5 并线超车鸣笛 高速超车或变换车道时最好能够通过按喇叭或变换远近光灯的方法来提醒前车。因为市区很多路段禁鸣喇叭，因此很多司机已经不习惯按喇叭，但在高速行车时，按喇叭还是一个提醒前车注意的好办法，也不会让前车反感。技巧6 交费不要紧跟前车 排队过收费站时，要注意不要距离前车太近。这样在前车突然抛锚时，可以留出一个位置让自己从两边过去。尤其是不要和大货车和大巴车跟得太近，因为它们起步时往往会向后倒退一点。技巧7 进隧道前减速开灯 高速公路上车的速度很快，因此开车时尤其要聚精会神，不能接听手机或者侧头看路边的风景。但是应该注意看路上的指示牌，比如在遇到隧道指示时，提前减速并做好开大灯的准备。

[链接 几种紧急情况处理](#)

**爆胎 持续点制动** 车辆如果在高速公路上突然爆胎，应双手用力控住方向盘，并马上松开油门踏板，采取点制动方式，逐步将车速降下来，切忌在车辆爆胎时一脚踩死制动。

**制动失灵 尽快减挡** 如果在高速公路上突然发现车辆制动失灵，应该马上松开油门踏板，并在控制好车辆行驶方向的同时迅速减挡，从高速挡抢入低速挡，以利用发动机的牵引作用降低车速，同时可以间

歇性地使用手制动，来帮助停住车辆，但要注意手制动不要一次拉死。方向失控 利用路边障碍物停车 车辆行驶时方向如果突然失控，应缓缓踩下制动踏板，要注意不能踩得太猛，以避免车辆侧滑导致事故，同时运用手制动，并尽可能地将方向盘打向有障碍物的地方，利用路边障碍停车脱险。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)