

城市规划师辅导：城市交通枢纽在城市中的位置09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/590/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_590820.htm (1) 城市交通枢纽

可以分为三类： 货运交通枢纽 客运交通枢纽 设施性交通枢纽 (2) 城市交通枢纽的位置 (3) 设施性交通枢纽的布置 设施性交通枢纽包括为解决人流、车流相互交叉的立体交叉（包括人行天桥和地道）和为解决车辆停驻而设置的停车场等。立体交叉的布置主要取决于城市道路系统的布局，是为快速交通之间的转换和快速交通与常速交通之间的转换或分离设置的，主要应设置在快速干道的沿线上。为保证交通的畅通、在交通流量很大的疏通性交通干道上，也可设置立体交叉。城市机动车公共停车场有三种类型： 城市各类中心附近的市内机动车公共停车场（包括停车楼和地下车库）。 城市主要出入口的大型机动车停车场。 超级市场、大型城外游憩地的机动车停放场。 城市还应考虑自行车公共停车场地的布置及对建设用地内的停车要求。城市公共停车场的用地面积可以按城市人口每人0.8~1.0m²安排。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com