

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_590824.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/590/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_590824.htm) 城市交通调查是进行城市交通规划、城市道路系统规划和城市道路设计的基础工作。通过对城市交通现状的调查与分析，摸清城市道路上的交通状况，城市交通的产生、分布、运行规划规律以及现状存在的主要问题。城市交通调查包括城市交通基础资料调查、城市道路交通调查和交通出行OD调查等。

- 1、城市交通基础资料调查与分析
- 2、城市道路交通调查与分析
- 3、交通出行OD调查与分析

(1) 交通区划分 划分交通区应符合 交通区应与城市规划和人口等调查的划区相协调，以便于综合一个交通区的土地使用和出行生成的各项资料； 交通区的划分应便于把该区的交通分配到交通网上，如城市主干道网、城市公共交通网、地铁网等； 应使一个交通区预期的土地使用动态和交通的增长大致相似； 交通区的大小也取决于调查的类型和调查区域的大小，交通区划得越少，精确度越高，但资料整理工作会越困难。

(2) 居民出行调查 居民出行规律包括出行分布和出行特征。城市居民的出行特征有下列四项要素： 出行目的 出行方式 平均出行距离 日平均出行次数

(3) 货运出行调查 货运调查应采用抽样发调查表或深入单位访问的方法，调查各工业企业、仓库、批发部、货运交通枢纽，专业运输单位的土地使用特征、产销储运情况、货物种类、运输方式、运输能力、吞吐情况、货运车种、出行时间、线路、空驶率以及发展趋势等情况。通过分析可以研究货运出行生成的形态，取得货运交通生成指标，

货运出行与土地使用特征（性质、面积、规模）、社会经济条件（产值、产量、货运总量、生产水平）之间的关系，得到全市不同货物运输量、货流及货运车辆的（道路）空间和时间分布规律。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com