

安全工程师辅导：运输安全技术基础安全工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/590/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_590498.htm

1.1 引言 车辆的安全操作不是靠运气而要靠计划和行动。在多数车辆事故中，主要的原因是驾驶员失误和使用不当，而这两方面都是可以控制的。有少部分事故是出于车辆机械失效的原因。

1.2 运输事故的原因 运输事故的主要类型及原因如下：（1）相撞：与建筑物、维护设施相撞；（2）翻倒：因装载不当，超速或地面因素而造成；（3）碰撞：与其他车辆或行人碰撞；（4）冲击：驾驶员因材料堕落或车辆翻倒而受伤害；（5）卷伤：卷进机械的危险部件或者操纵装置之中；（6）爆炸：发生在充电或者轮胎爆炸时；（7）驾驶人员或主管人员的错误：缺乏经验或培训不到位。

1.3 运输事故的预防 采用的方法与途径如下：（1）驾驶员的选择、培训、考核及监督：防止未经许可人员使用车辆。批准使用要根据对所驾驶的具体车辆类型，相应的培训和对从事相应任务的驾驶员的选择来确定；（2）外来驾驶人员管理：驾驶人员必须知晓作业规则，这种规则，或者是作为合同条件的一部分写入文字，或者是用交通安全信号或标识给出；（3）作业场所的交通管理：行人与车辆分道、优先顺序、道路使用权限和必要时的其他决定；（4）事故调查：报告系统，报告后续分析及相应的整改措施；（5）维护：程序安全、经济及效率都有源于定期的检查和维护，另外，还应服从地方及国家所规定的要求。

1.4 驾驶员的选择、培训和管理（1）选择：包括了对年龄、经验、驾驶记录和态度方面的考虑。一个

行车安全的人还应具有礼貌和容易与人相处的品质。这样的品质，也可以用来挑选安全驾驶人员。所批选的人员必须通过国家及地方的驾驶员有关要求的考核；（2）培训：可以是有针对性的、复习式的或者出于特殊的原因，除了基本的内容之外，考虑对所驾驶的车辆不熟悉而附加的内容。总起来讲，驾驶培训教材应包括地方、国家的驾驶规则，公司的驾驶规则，与此对应的在发生事故时的处理方法和防御性的驾驶技术；把安全工程师站点加入收藏夹（3）管理：要能保证所有的车辆驾驶人员都在行动中实践安全的要求。主管人员要了解其驾驶人员的安全情况及与其他公司和行业情况的比较。主管对事故调查及记录也有责任。

1.5 外来驾驶人员的管理

对任何工作场所，外来驾驶人员不一定对该场所的工作规范、布局及当地的规则熟悉。因此，要以某种适当的方式，把上述信息传达给他们。这可以用提供书面材料或者设置适当的信号来做到。对外来驾驶员的管理是必须的，如果他们违犯了当地的规矩，则对于遵守规矩的人员来讲，在态度上会有负面影响。

1.6 作业场所的交通管制

对于车辆的安全行驶，其上方要有足够的空间。要标明天花板或顶部高度限制。通过良好的设计及清障，可以标明并控制这些隐患。在有可能的情况下，行人及车辆应分道并使警示灯光、标志。要清楚地标明安全横行线，配有镜子来改善盲区的可视性。用速度限制来控制车辆的速度，在必要处置限速墩。采用信号，对于入口及视界不良及倒车等行车困难的区域，车辆的运动要进行管理。当人、车混行时，在有可能的情况下，应标明通行路径。车辆装卸应位于指定区域，不给其他车辆交通造成困难。非在用的及损坏的车辆应从现场清除，以

使障碍物最少。车辆所载货物应当稳定及安全。驾驶员要注意防范落物伤人及车辆翻倒。车辆在不使用时，要拿走钥匙，以免被偷或乱用。对车辆要进行检查，以保证其危险机件有保护装置，进出车辆要有安全措施。正确的出入方法、正确的穿戴应是对驾驶及维修人员培训的内容。

1.7 运输事故调查

除了国家及地方法规、标准关于事故报告、记录的要求之外，由事故调查所得到的反馈信息是非常有用的。这类信息对于驾驶员的培训、与有关人员的讨论、增加公司的经验和对驾驶员进行评估都有用处。在车辆事故中，有关的驾驶人员要填写一个标准的表格。在有可能的情况下，主管人员还应亲自了解情况。来证实驾驶员所提供的情况，并得到任何必须的附加信息。对于每个车辆及每个驾驶人员都应保持一份记录。驾驶员的记录可以成为奖励的基础，也是对其评估、了解其性格及行为的依据，而且也是用来确定是否要进行"回炉"培训的依据。

1.8 车辆的维护

按计划对车辆进行维护，可以预防事故并减缓车辆的机械故障，减少维修时间并预防车辆过度使用及损坏。一般来讲，驾驶员及操作员能够最先注意到哪里发生了问题，而且，应该在开始工作之前，按规定的检查程序对自己使用的车辆进行检查。

1.8.1 车辆检查表包含的项目

- (1) 刹车；
- (2) 头灯；
- (3) 刹车及指示灯；
- (4) 轮胎；
- (5) 风挡及雨刷；
- (6) 方向盘；
- (7) 玻璃；
- (8) 喇叭；
- (9) 镜子；
- (10) 仪表；
- (11) 尾气；
- (12) 应急装置；
- (13) 点火问题；
- (14) 连接电缆。

1.8.2 保障人员安全与健康的条件下车辆维修应注意的问题

入车底之前，必须拉紧手刹，轮子用垫木顶住。在提起车身时，必须把车身顶好，或者采用适当的装置保证车

体提升到位后的稳定性。在给电池充电时，要清除爆炸及燃烧的风险。在加油、维修及在油箱附近从事加热的工作时，也要有预防爆炸措施。对充气轮胎应有轮胎箱。要采取措施消防暴露在有害灰尘及气体中的危险。例如，石棉（刹车）及在封闭空间中开动内燃发动机的情况下。维修工作，要由经过培训的人来进行。

1.9 运载危险货物 危险物品的制造商，对于其安全要负最后的责任，因为他们应该对他们所制造的物质的特性了解最多。而且也是对于安全地处理这些物质及应急方法最有发言权的人。这些信息，（至少）应以手册的形式提供，而且应能送到所有有关人员，包括驾驶员及派送点。影响产品运送的要求有许多相关的条例及规定，这些条例及规定包括了对装箱、打包、标识等各方面具体详细的要求，也包括关于由可燃性等特性来识别物质，如何使运送、加工这些物质的人员及公众了解有关信息的方法等要求。有许多方式可以做到这一点，包括在包装及货车上做出特殊标志。不同的国家，在详细要求上有微小的差别，而且也有国际标准。在货物跨国运输时，了解这些规范、要求是很重要的。对于驾驶人员的要求及培训，在标准及规程中也有广泛的规定。通常包括了在事故状态下关于应急救援的呼救，采用何种方法能使事故的后果减至最小。驾驶员还应该给予救援人员所需要知道的关于货物的信息，包括处理泄露、着火的方法。在运送危险货物时，要从成熟的驾驶人员中用特殊的方法挑选具有适当的技术及能力的人。

1.10 复习要点

(1) 运输事故发生的原因 相撞； 翻倒； 碰撞； 冲击； 卷入； 爆炸； 驾驶员或主管人员的错误； 维护不当。

(2) 运输安全的5

百考试题注册安全工程师

个要素 驾驶员选择、要求及管理； 外来驾驶员管理；
作业场所交通管制； 事故调查； 预防性维护及车辆
维修。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细
请访问 www.100test.com