

防止汽轮机严重超速的技术措施安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/590/2021_2022__E9_98_B2_E6_AD_A2_E6_B1_BD_E8_c62_590611.htm

1 在额定参数下，调节系统应能维持汽轮机在额定转速下稳定运行，甩负荷后能将机组转速控制在危急保安器转速以下。2 各种超速保护均能正常投入运行，超速保护不能可*动作时，禁止机组启动。3 机组大小修后应做调速系统的静态试验或仿真试验，保证调节系统的速度变动率 $4 \sim 4.5\%$ ；迟缓率 0.2% 4 机组的转速表显示不正确或失效时，严禁机组启动，运行中的机组在无任何有效监视手段的情况下，必须停止运行。5 透平油和抗燃油的油质应合格，油质不合格时，严禁机组启动。6 正常停机时，先打闸，检查有功功率到零，千瓦表停转或逆转后，方可解列发电机，或用逆功率保护动作停机。严禁带负荷解列。7 机组大修后，停机一个月以上再启动，甩负荷试验前，运行2000小时（可用充油试验代替）后必须做超速试验。7.1 超速试验应由值长统一主持指挥，发电、设备部高级主管参加。把安全工程师站点加入收藏夹 7.2 危急保安器动作转速定为额定转速的 $108\% \sim 110\%$ 。8 机组运行中应经常化验油质，确保油质合格。9 高中压自动主汽门、调速汽门开关灵活，严密性试验合格。机组大修后，甩负荷试验前必须做汽门严密性试验。10 定期做好如下试验 10.1 进行阀门的松动试验。试验时，应在机组长主持下进行。10.2 每月进行一次抽汽逆止门活动试验。10.3 机组正常运行不具备做超速试验应由喷油试验代替。11 运行中发现主、调汽门卡涩时，通知有关人员设法消除。（百考试题注册安全工程师）运行中不能消

除应停机处理。 12 在升负荷过程中，当发现负荷升不上去，判断为汽门卡涩后，应先减负荷后增负荷进行汽门活动。 13 每次停机打闸后，检查主、调汽门，抽汽逆止门应关闭严密。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com