

架空输电线路接地线防腐技术安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/590/2021\\_2022\\_\\_E6\\_9E\\_B6\\_E7\\_A9\\_BA\\_E8\\_BE\\_93\\_E7\\_c62\\_590633.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/590/2021_2022__E6_9E_B6_E7_A9_BA_E8_BE_93_E7_c62_590633.htm) 接地线入土时，在地面表层与接地线接触处最易锈蚀，这是因为地面表层处的接地线易受潮且暴露在外，与空气中的氧气接触，接地线铁部件在富氧和潮湿的条件下，极易锈蚀。而超出地面部分的接地线虽然也与空气中氧气接触，但其受潮情况明显优于地面表层处，所以这部分接地线不易锈蚀。入土后的接地线部分，土里的潮湿情况虽然严重，但该部位处于缺氧状态，所以这部分接地线也不易锈蚀。把安全工程师站点加入收藏夹用高标号水泥砂浆，给地面表层处的接地线做一个小型的保护帽，接地线保护帽应凸出地面表层适当高度，且要深入到土里适当的深度，不需要做得太大，以能起到保护作用为度，使该部位接地线既与潮湿的土壤隔绝，又与空气中的氧气隔绝。这样便有效地解决了该部位接地线的锈蚀问题，实质上也就是解决了接地线的锈蚀问题。经在部分线路的接地线上实施，该方法简单、易行、经济且效果好。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)