

通用汽车否认“申请破产”消息 会计从业资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/592/2021_2022__E9_80_9A_E7_94_A8_E6_B1_BD_E8_c42_592733.htm 通用汽车否认“申请破产”消息 重整计划面临债权人、工会和供应商等各方压力 在推出重整计划的道路上，通用汽车正面临来自债权人、工会和供应商等各方面的压力。如何与各方达成协议是眼下通用汽车渡过难关的关键，或许以退为进就是通用汽车的选择之一。昨天（16日），美国方面消息显示，通用公司正在考虑向法院提起破产保护申请，以期能够剥离不良资产，重组公司优质业务。尽管随后通用汽车就对这一“破产”消息予以否认，但是在谈判关键阶段，再次传出的“申请破产”的信息或许能够推动艰难的重整谈判继续进行。 [关于破产传闻]通用汽车断然否认 按照此前达成的协议，通用汽车和克莱斯勒公司如愿获得美国政府提供的174亿美元援助贷款，并且必须在2月17日前拿出重组计划。目前，通用正与债权人、汽车工人工会等举行谈判，以期能够剥离280亿美元的债务。不过，有消息称，各方在本周二前很可能难以达成协议。因此，业内有消息称，通用汽车正在考虑其他备选方案，包括按照美国《破产法》第十一章申请破产保护。“申请破产”的消息遭到通用汽车的否认。昨天，通用汽车中国公司有关人士向记者表示，通用汽车董事会之前已经讨论过破产问题，不认为那是解决公司目前资金不畅的可行方案。公司管理层认为现金流问题是由于目前全球金融及信贷市场恶化导致的，而如申请破产保护引起的消费者信心萎缩，将进一步恶化公司现金流问题。通用汽车董事会正在进一步监测事态发展

，并将考虑所有可行方案。目前还没有实质性的变化。[关于重组难点]工会、债权人是两道大坎 一天以后，通用汽车即将向美国政府提交重整计划，而这正是关系到通用汽车未来生存的关键。昨天，通用汽车中国公司有关人士向记者透露，近一段时间以来，通用汽车中国公司的工作人员忙碌的焦点也是这一重整计划，有大量内部和外部信息沟通的工作，也有涉及中国业务的工作。重整计划的推出正面临重重困难，来自美国工会组织的压力是目前最主要的障碍。上周五，来自美国方面的消息显示，通用汽车和克莱斯勒与全美汽车工人联合会（UAW）进行的谈判遇阻，原因是双方无法在退休保健信托基金重组方面达成一致。有关消息显示，通用汽车与全美汽车工人联合会周日已重新开始谈判。拦在通用汽车重整道路上的另一道障碍是债权人的利益，目前，通用汽车必须争取债权人让步，同意“债转股”。通用1月15日公布的数据显示，通用汽车目前负债高达416亿美元。美国政府要求通用把向社会募集的“高危”债务降低三分之二以上，因此通用汽车希望债权人拿180亿美元的债权换公司股份，但债权人并没有“松口”。取得UAW和债券持有人让步，正是通用汽车从美国财政部获得紧急贷款所必须满足的条件之一，而工会、债权人和美国政府同样不愿意看到通用汽车破产，一旦通用汽车走上破产保护的道路上，工人的利益将面临更大的损失，而大规模工人失业也是美政府所不愿意看到的。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com