

进口设备购置费用的组成与计算1造价工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/594/2021_2022__E8_BF_9B_E5_8F_A3_E8_AE_BE_E5_c56_594317.htm 把造价师站点加入收藏夹

一、进口设备购置费计算涉及的有关概念（一）进口设备货价的类别 进口设备的交货类别可以为内陆交货类、目的地交货类、装运港交货类。

1．内陆交货类:即卖方在出口国内陆的某个地点交货。在交货地点，卖方及时提交合同规定的货物和有关凭证，并负担交货前的一切费用和 risk；买方按照接受货物，交付货款，负担接货后的一切费用和 risk，并自行办理出口手续和装运出口。货物的所有权也在交货后由卖方转移给买方。分为：.约定在铁路交货点的货价（F.O.R），约定在公路（卡车）交货点的货价（F.O.T）等。

2．目的地交货类:即卖方在进口国的港口或内地交货，有目的港船上交货价、目的港船边交货价（FOS）和目的港码头交货价（关税已付）及完税后交货价（进口国的指定地点）等几种交货价。它们的特点是：买卖双方承担的责任、费用和 risk 是以目的地约定交货点为分界线，只有当卖方在交货点将货物置于买方控制下才算交货，才能向买方收取货款。这种交货类别对卖方来说承担的风险较大。

3．装运港交货类:即卖方在出口国装运港交货，主要有装运港船上交货价（FOB），习惯称离岸价格. 离岸价运输价（C.&F）：为包括海运费在内的交货价格（Cost And Freight）。.到岸价（C.I.F）：为包括国外运输费、国外运输保险费在内的交货价格（Cost Insurance And Freight）。它们的特点是：卖方按照约定的时间在装运港交货，只要卖方把合同规定的货物装

船后提供货运单据便完成交货任务，可凭单据收回货款。装运港船上交货的价格（Free On Board）。（FOB）是我国进口设备采用最多的一种货价。采用船上交货价时卖方的责任是：在规定的期限内，负责在合同规定的装运港口将货物装上买方指定的船只，并及时通知买方；负担货物装船前的一切费用和 risk，负责办理出口手续；提供出口国政府或有关方面签发的证件；负责提供有关装运单据。买方的责任是：负责租船或订舱，支付运费，并将船期、船名通知卖方；负担货物装船后的一切费用和 risk；负责办理保险及支付保险费，办理在目的港的进口和收货手续；接受卖方提供的有关装运单据，并按合同规定支付货款

二、进口设备购置费的组成

进口设备购置费由进口设备货价、进口从属费用及国内运杂费组成。进口设备货价按交货地点和方式的不同，分为离岸价（FOB）与到岸价（CIF）两种价格。进口设备从属费用包括国外运输费、国外运输保险费、进口关税、进口环节增值税、银行手续费、外贸手续费、海关监管费手续费等。国内运杂费包括运输费、装卸费、运输保险费等。进口设备购置费可用计算公式（4.3.1）表达。

$$\text{进口设备购置费} = \text{进口设备货价} + \text{进口设备从属费用} + \text{国内运杂费} \quad (4.3.1)$$

三、进口设备到岸价

进口设备到岸价可用计算公式（4.3.2）表达。进口设备货价可以通过向有关生产厂商询价、报价获得，亦可按订货合同价计算。

$$\text{进口设备到岸价 (CIF)} = \text{离岸价 (FOB)} + \text{国外运输费} + \text{国外运输保险费} \quad (4.3.2)$$

四、进口设备从属费用及计算

（一）国外运输费 国外运输费指从装运港（站）到达我国抵达港（站）的运输费。我国进口设备大部分采用海洋运输，小部分采用铁路运输，个别采用航空运输。软件不计算国外

运输费，硬件计算公式（4.3.3）。国外运输费 = 离岸价（FOB）× 运费率 = 单位运价 × 运量（一般按吨）（4.3.3）其中：运费率或单位运价参照有关部门或进出口公司的规定执行。（二）国外运输保险费 运输保险费是由保险人（保险公司）与被保险人订立保险契约，在被保险人交付议定的保险费后，保险人根据契约的规定对货物在运输过程中发生的承包责任范围内的损失给予经济上的补偿。软件不计运输保险费，硬件部分按下式计算（4.3.4）。国外运输保险费 = [离岸价（FOB） + 国外运费] × 国外运输保险费费率（4.3.4）其中：国外保险费费率按照保险公司规定的进口货物保险费费率计算。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com