

GMS构建通畅物流体系还要多久物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022_GMS_E6_9E_84_E5_BB_BA_E9_c31_597473.htm 把物流师站点加入收藏夹

欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 在昆明日前举行的大湄公河次区域(GMS)物流贸易高层论坛上，发展GMS区域物流产业成为备受关注的核心话题。从1992年提出GMS合作至今，建立通畅的物流一直是区域各国努力的目标。然而10多年来，GMS物流特别是陆路物流通畅程度离预期目标还相距甚远。专家建议，应积极协调GMS各成员国共同建立符合WTO贸易准则的协调机制，各国交通、贸易等部门及企业之间可通过该机制进行沟通交流，以尽快实现GMS通畅的陆路物流。GMS陆路物流面临多方障碍

GMS是指澜沧江--湄公河流域内的中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国和越南六国。目前，GMS各方都亟待畅通物流贸易应对金融危机，但是GMS陆路物流发展仍面临道路交通设施、物流环节、通关便利等障碍。“虽然目前从云南边境和GMS另外五个国家陆路里程比经两广沿海港口前往泰国曼谷湾等地要短，但是陆路物流环节多、问题复杂，导致成本比海运成本高得多。”GMS物流研究中心学术委员会秘书长刘金鑫研究员告诉记者，从曼谷通过海运到中国境内，只需在当地和中国境内各找一家船务公司和代理公司。同时，海运都是集装箱机械运作，标准统一、成本较低，若出现货物损耗，有一套国际统一的理赔体系和标准，以降低物流企业运营风险。而从云南边境通向GMS另外五个国家发展陆路物

流，整个过程环节多、情况复杂，导致货物损耗大、理赔问题突出。目前，在这些国家陆路物流缺乏货物保险，物流企业之间基本靠信用合作，但因为语言差异，各方经常因对合同文本理解偏差产生纠纷，也增加了运营成本。成本高导致陆路通道物流货物量远少于海运物流货物量。在道路交通硬件设施方面，目前作为GMS陆路交通主要通道之一的昆曼公路中国境内及泰国境内公路已贯通，但是老挝和泰国的清孔大桥至今仍未通车，造成物流运输方面诸多麻烦。一些专门从事GMS陆路物流的企业反映，通关速度缓慢也制约了物流发展。在GMS内有的海关需要一件件卸货，每卸一次货都要耗费很多时间和成本；一些海关关口的人员吃顿午饭得休息三个小时，有的海关周末一直关着；有的地方至少要提前两天通知进出口通关部门；有的地方为了盖一个图章需要跑40多公里的路程，而且全部通关需要跑八个部门盖不同的章。

疏通陆路物流我方企业底气不足 作为GMS成员国之一，我国企业应该在这个区域陆路物流中发挥积极作用，但目前我国与GMS其他五国家有地缘优势的云南省物流企业整体水平不高，在开拓国际通道方面仍底气不足。云南省大多数物流企业还在进行着传统意义上的运输和仓储。据了解，云南一些物流企业从搬运公司起家，大多为合伙制的，成立有限责任公司的比较少，抗风险能力较差。云南大学物流专家胡其辉教授认为，在信息化时代，云南物流企业没有掌握产业供应链上的足够信息，无法满足供应链内在的合理要求。现代物流企业的运作应跟供应链紧密联系，实现整个供应链所有参与者和各环节的系统集成与整合，使整个物流从生产者到最终消费者的过程变成一个透明的“管道”，以此为目标，云

南物流企业离信息时代要求相距甚远。云南物流行业缺乏有影响力的行业协会，组织企业抱团应对竞争激烈的国际物流市场。据刘金鑫介绍，云南也有一些物流公司开展昆明到泰国的物流业务，但只能把国内货物运到国外，而从泰国却难以找到货源运回昆明，经常因单向物流而亏本。这就需要有一个能协调处理解决物流行业问题的行业协会，但是目前云南省的行业协会缺乏横向联合和协作能力，难以在国际物流合作中发挥应有的作用。云南已有的外贸物流通道仍主要是与国内物流通道混合运行，并处于以国内物流为主的从属地位，还缺乏一种根据自身区位条件形成的外贸运输通道独立体系。云南省社科院研究员王崇理认为，作为通道上发挥调配作用的枢纽，物流节点在整个系统中发挥着一种“心脏起搏”的功能，但目前云南物流通道的节点基础设施建设还处于较低水平，缺乏现代化的物流节点对物资予以调配和驱动。

建议构建合作协调机制 业内人士建议，在充满潜力的GMS陆路物流市场中，我国应积极协调各方成员国建立GMS贸易物流合作协调机制，推动区域间物流合作。同时，引导企业借助地缘优势积极拓展GMS陆路物流市场，以早日实现GMS陆路畅通物流。“我国要积极协调GMS各成员国共同建立符合WTO贸易准则的协调机制。”刘金鑫说，GMS各国交通、贸易、海关、检验检疫等政府部门之间以及企业之间，可通过该机制定期或不定期沟通交流。目前，GMS有的成员国已经建立了协调机构，如泰国已经建立了物流产业发展委员会。我们还要按照国际市场运行机制，建立一个有官方背景可协调国内各物流行业协会的权威性社团机构，由政府支持社团机构在国际上协调经贸运作关系，积极推动GMS各国改善

贸易物流环境，加速次区域各国物流体系的建设和完善。同时，对周边国家比如老挝增加贸易物流人才培养以及贸易物流投资项目的援助支持，帮助老挝发展物流产业等。王崇理建议，当前应加快公路沿线的物流环境建设，从物流基础设施、配送体系、区域布局及管理技术等方面着手，全面打造开拓GMS物流市场的现代物流中心。应在昆明建成联系全国和GMS完整、高效的人员、物资、资金、信息流动链核心，并在云南其它地州市建立相应的网络。要采取优惠政策降低物流企业走出去的运营成本。昆明中远物流有限公司总经理肖光洪说，以货运保险为例，目前在国内购买的货运保险只适用我国境内，车辆一开到国外，保险公司就不认可，货运车辆需要购买多方保险，给企业增加运营成本。因此，建议考虑在国内购买国际货运保险时采用费用减半的方式，然后由政府补助保险公司，或者由政府直接补贴给企业保险费用等。刘金鑫说，云南物流企业对泰国了解很少，而泰国很多企业对中国了解较多，在信息不对等的情况下，不利于我国物流企业开拓国外市场。因此，政府要积极鼓励社团机构组织民营物流企业到国外了解市场。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com