

山东日照港口物流业实现结构升级物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E5_B1_B1_E4_B8_9C_E6_97_A5_E7_c31_597492.htm 5月21日消息：来自山东日照海关的最新统计显示，今年前4个月，山东日照口岸保税仓库累计出入库货量77.4万吨，其中4月份单月出入库货量22.4万吨，同比分别增长85%和123%，货值分别为4.5亿美元和2.2亿美元，同比分别增长247%和306%。山东日照港口保税物流在受全球金融危机等不利因素影响下仍然实现了跨越式发展。对于年轻的亿吨大港新亚欧大陆桥东方桥头堡日照来说，这意味着其重点打造的港口物流产业正在从传统运输业向以保税仓储、加工和增值服务、国际物流配送、国际中转和转口贸易、物流信息处理等为标志的现代物流业方向进一步迈进。港口作为日照跨越发展的核心战略资源，是日照和鲁南地区最重要的基础设施，港口发展的好坏对日照乃至整个鲁南经济带都起到举足轻重的作用。2008年，日照港吞吐量突破1.5亿吨，随着港口发展壮大，单纯依靠传统装卸运输模式的做法已无法满足港口进一步发展的需要。加上国际金融危机和国际大宗商品价格剧烈波动等因素影响，去年第四季度日照港进出口货运量同比下降17.02%。山东日照港是我国沿海重要的散杂货港口，铁矿砂、粮食、木片等大宗散货业务吞吐量占比达7成以上，其中铁矿砂进口量稳居全国首位。今年以来，随着国家各项拉动内需政策和产业振兴规划的出台，国内对大宗资源类商品需求开始回升，铁矿砂进口量连续反弹。日照海关采取各种措施助力日照港焕发活力。一是大力推行“区域通关”，支持内地“无水港建设”

，把出海口搬到了异地企业家门口，实现“一次报关、一次查验、一次放行”，以便捷的通关服务增强了对企业的服务能力，进一步优化通关模式，提高区内企业通关效率，降低通关成本，力促港口物流向下游加工生产环节延伸；二是大力推行“海运直通”监管模式，支持内外贸同船运输业务，允许内支线船舶携带内贸货物、中国籍国际航行船舶携带境内转关货物运输，企业可以利用近洋航线的富裕舱位，承揽欧美远洋航线货物，着力打造港口物流新流程，以业务的创新完善了港口的服务功能；三是充分发挥辖区现有保税仓库作用，提高港口保税仓储、中转能力。支持日照港华丰保税仓库和岚山孚宝液体化工保税仓库扩大库容，鼓励进出口企业抓住国际市场铁矿砂、液体化工品等货物及海运运费价格走低的机会，以保税仓储的方式进口，减少滞港、滞报、港内堆存等费用，降低贸易成本，进一步提高了港口为客户分担风险的能力，大大缓解了市场对保税仓储的需求，保税仓库出入库货量同比出现大幅增长。海关一系列支持措施使日照港的触角成功伸向国际物流市场，各种保税仓储加工等功能在降低企业物流成本的同时提升了日照港口物流业的水平和竞争力。山东日照港口物流业在危机中迎来难得的发展机遇。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com