

搭建公路物流配货平台 助推灾后重建物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E6_90_AD_E5_BB_BA_E5_85_AC_E8_c31_597497.htm 汶川大地震一周年过去，废墟上的重建正在火热进行。“灾后重建将产生更多物流需求。”西南交大物流学院院长张锦认为，在灾后重建中，物流是极为重要的一环，特别是以公路为重点的物流，以及成都打造西部综合交通枢纽的系列动作，必将为灾后重建和加快经济社会发展起到助推作用。但同时，灾后重建公路物流却面临难题：进川车辆运来源源不断的物资，出川车辆返程配货却有一定难度。这对车辆运载的效率提出了考验。进川车辆满载物资出川车辆配货较难 统计数据显示，唐山大地震的灾后重建历经10年，恢复建设共花费资金43亿多元，用去钢材56.9万吨，木材46.6万立方米，水泥254.8万吨。而这次汶川地震受灾范围空前广泛，受灾人数达千万之多，物流的压力将更大。汶川大地震发生之后，全国各地的物资都往地震灾区运送，成都成为了重建物资的重要中转站。到底有多少物资通过公路物流进入地震灾区，目前并没有确切数据，但从媒体报道中可以得知，地震发生后从成都到都江堰、北川、青川的道路全线拥堵，成都数以千计的出租车、私家车变成了“货车”，义务向灾区运送物资。灾后重建一年时间，地震灾区的各条道路依然忙碌，从省外进川的重建物资源源不断运来，一辆辆满载物资的大货车给重建打下最坚实的基础。但与此同时，外地大货车在返程却遭遇到配货难的问题。“到四川来的货非常好拉，我们回去就难找到货了，有时候在成都等四五天都配不到货。”一位陕西籍的货车

司机说。难题如何解决？搭建及时配货平台一边是源源不断的进川车辆，一边是排队等候配货的出川货车，矛盾如何解决呢？物流专家认为，应该搭建及时配货的平台，解决出川车辆配货难的问题。城北作为灾后重建物资进出城的重要关口，新都作为灾后重建物资的重要中转站，城北与新都的物流情况牵动着灾区灾后重建物资供应的经脉。按照成都市物流产业发展规划大纲和新都区经济发展战略与城市总体规划要求，新都物流中心将建设成集信息网络、商业配送、展示交易、货物仓储、货物集散、货运站场于一体的成都北部现代物流中心。以落户其中的传化物流基地为例，正式运营后就可以容纳5000多辆货运车辆停放，每天承载10万吨左右的货物运转。届时，来自全国各地运往灾区的货运信息都将在中心汇集，货运车主可以第一时间通过网络了解到信息，与货主进行对接，并通过整合车辆资源将货物运往灾区。“要在物流的各个环节实行无缝操作，以最短的时间实现互相衔接，这已经是传统物流无法满足，需要现代物流的信息化、集约化来实现。”业内人士表示，本地物流的信息化发展，使需求方与服务方有效地对接，减少物流环节，简化物流过程，提高灾后重建物流配送的快速反应能力。同时，良好的物流平台将为灾后重建的工业与商业提供更好的服务，直接或间接地推动、加速灾后重建工作。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com