

云南保税物流业悄然起步 可提供年税收3000万物流师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/597/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_91\\_E5\\_8D\\_97\\_E4\\_BF\\_9D\\_E7\\_c31\\_597508.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E4_BA_91_E5_8D_97_E4_BF_9D_E7_c31_597508.htm) 在继续引入加工贸易产业的基础上，2008年封关运行的昆明出口加工区正在经历重大调整充分依托国家政策，实现园区经济运行模式向综合保税物流区的过渡。随着保税物流业务的快速拓展，今年，昆明出口加工区将可向经开区提供税收3000万以上。加工贸易独木难支 2008年2月28日，昆明出口加工区通过国家发展改革委、海关总署等国务院九部委的验收正式封关运行，标志着云南经济朝外向型经济方向发展的开始。2008年7月11日，昆明海关在昆明出口加工区正式设立通关监管、服务常设机构并开始工作。相关资料显示，昆明海关开始工作当天，出口加工区内的德资企业“昆明金壳电子防盗产品有限公司”的最新一代楼宇防盗产品即起运出口德国。但是，云南出口加工贸易基础薄弱，2008年昆明96亿美元的进出口额，只有5亿美元是以加工贸易为主。与此同时，2008年进一步深化的全球金融危机使得中国的加工贸易出口受到严重打击，昆明出口加工区也因此流失了一些好项目。据出口加工区相关负责人介绍，出口加工区原本与云锡公司初定协议。云锡从马来西亚、新加坡进锡原料来进行加工，再将生产产品对外出口，而现在由于受金融危机影响，该项目暂时搁浅，而像这样的项目还有好几个。针对这一情况，出口加工区围绕云南在生物、矿产上的优势开展招商引资工作。今年4月22日，云南有色资源集团投资10亿元入驻昆明出口加工区项目正式破土动工，这是昆明出口加工区的一个大项目，实现了昆明出

口加工区在招商引资上的又一突破。保税物流将成新砝码

2008年底，国家同意全国范围全部56个出口加工区拓展保税物流功能，这一决定打破了昆明出口加工区单一从事加工贸易业务的局面，也为昆明出口加工区向集保税物流、国际贸易等为一体的综合型保税区域转型奠定了基础。金融危机造成的创伤需要时间来恢复，而随着国家出口加工区政策的重大调整，保税物流区建设为昆明出口加工区的招商引资增加了新的砝码，也为昆明乃至全省有进出口业务的企业提供了更好、更广阔的平台。据记者了解，保税物流园区项目预计2009年下半年开工。“昆明出口加工区在今年下半年发展会很大。”昆明出口加工区管理局袁玉良在接受记者采访时这样说。“经开区出口加工区将向着综合保税物流区过渡，今年可向经开区提供税收3000万以上。”袁玉良表示。袁玉良这样肯定而自信的话语源于昆明出口加工区对保税物流核心价值的充分认定。袁玉良告诉记者，国家允许出口加工区增加保税物流功能后，加工区可收取5%的营业税，增强加工区可持续发展的能力，同时可以整合昆明一大批物流企业，涵盖国际贸易、采购、研发、检测维修等各个领域。保税物流区的政策优势在于国内货物进入园区视同出口，出口即办理退税，一方面缩短退税办理时间，另一方面可以减少企业占用资金。袁玉良举例说：“比如化肥出口，旺季和淡季的退税率差别非常大，昆明出口加工区通过发挥保税物流功能，可以为区内化肥企业提供仓储服务，将旺季时的化肥转移到淡季时出口，从而合理规避关税波动给企业带来的资金损失。又比如说云南烟机，每年的维修费不低于5亿美元。云南烟机大多数从国外进口，而一次进口数量往往超过企业单次

维修替换的数量，此时出口加工区就可以为企业提供一个存放地，提供国际采购进口产品仓储保税的服务。”进出口将无需二次转关

据了解，昆明出口加工区邻近昆玉、昆石高速公路，南昆铁路的货运站、昆河铁路（轻轨线）、昆洛路、广福路及昆明绕城高速。相关资料也显示，保税物流园区项目在设计上将力求打造成中国面向东南亚、南亚地区的重要保税物流结点，中国西南部地区的保税物流基地，云南省保税物流中心，构筑公路、铁路、航空联运的物流平台。另一方面，袁玉良介绍，项目基于出口加工区的功能拓展综合保税物流功能，兼具口岸和贸易功能，有口岸即可报关，无需二次转关，大大缩短了时间成本和运输成本。更重要的是，此举增强了区位优势，增加了地方税收。资料显示，保税物流园区项目总用地约为470亩，建筑面积约40万平方米，总投资为8亿，其中保税物流监管系统投资4.5亿元。建成后，预计年产值将达60亿元。

相关链接：昆明出口加工区是经国务院批准的云南唯一的出口加工区。位于昆明主城区东南侧昆明经开区，北接主城区建成区，东邻茶高山生态公园，南连呈贡新城，西望滇池西山。出口加工区毗邻昆石、昆玉、昆安、昆曲等高速公路和东绕城、广福路、新昆洛等城市快速主干道；连接昆明城市轻轨4号线；区内设有南昆铁路羊堡车站；公路、铁路、城市交通系统发达。出口加工区实行封闭式的区域管理模式，在管理手段等方面较之传统的监管模式具有较大的优越性，海关在实行24小时监管的同时简化现行手续，为规范的出口加工企业提供更宽松的经营环境和更快捷的通关便利，实现出口加工货物在主管海关“一次申报，一次审单，一次查验”的通关要求。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎

进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心  
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)