

借政策东风 大连港拟整合环渤海物流物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E5_80_9F_E6_94_BF_E7_AD_96_E4_c31_597547.htm 在今年出台的十大振兴规划中，尽管物流规划出台稍晚，但资本市场对此的反映却是十分强烈，如近日大连港认购锦州港股份。就此，辽宁省大连市负责港口工作的大连市委常委、副市长戴玉林在接受《每日经济新闻》采访时表示，当前中央出台物流规划非常重要，现在不仅大连要做大，还要对东北地区及环渤海地区的物流业进行整合。在一个城市建立一个物流港口、物流园区，就可以将本地城市及周边的城市的物流囊括在内。通过铁路集装箱的运输，只要将货物送到一个城市的园区就相当于送到了大连港。也就是说，通过这种方式有效整合了东北腹地的物流资源。“从去年运营的情况来看，海铁联运东北地区集装箱业务排全国第一位。”戴玉林表示，集装箱业务还将继续增长。数据显示，全国通过铁路运集装箱的不到2%，而西方国家已经到20%了。在与周边的港口中，既有合作又有挑战。戴玉林表示，大连港拟从黄海到渤海，辽宁省内及山东的资源进行整合和联合。收购锦州港股份后，大连港以1%的差距位列第二大股东。戴玉林表示，目前正在磨合之中，控股只是时间的问题。大连港已与葫芦岛港市签订了战略合作协议。将在葫芦岛港建立一个5亿吨的煤炭港口，这将是最大的一个煤炭港口。戴玉林认为，“老字号”秦皇岛却无法达到这个容量，而新的港口选址远离城区，也不会有环境问题。戴玉林透露，目前正和丹东港进行磋商，同时与烟台港和龙口港甚至秦皇岛港进行合作，形成一个整体。

在整个收购与合并中，竞争对手营口港则向大连港下了战书。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com