

四大物流中心陆续建成成都公路物流“72变”物流师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E5_9B_9B_E5_A4_A7_E7_89_A9_E6_c31_597584.htm 根据成都市规划，川陕路沿线货运停车场将实施搬迁。这些停车场和物流企业该往哪儿搬，是成都货运市场变局的关键。“我们早已规划出‘四园区四中心’，引导川陕路沿线停车场和物流企业往规划的园区和中心搬迁，最终实现对成都道路货运场站的结构调整。”昨日，成都市交委物流处相关负责人如是说。四大物流中心陆续建成之后，成都公路物流将插上换装的翅膀，彻底和以前的“脏乱差”说再见。川陕路拥堵不堪 货运停车场混乱无序 川陕路是成都的司机最怕走的路线之一，走上这条路你无法把握堵车的时间，幸运的时候堵上半小时，运气不好或许会耽误几小时，只能对造堵的大货车干瞪眼。据介绍，川陕路周边是成都货运停车场布局非常集中的路段，进出货运停车场的货车车身高，车辆掉头、转弯时动作缓慢，对沿线出入车辆影响很大，严重影响了北大门进出城大动脉的畅通。成都市交委经过实地调查发现，川陕路最拥堵的路段主要在三环路川陕立交桥下到总医院长2.88公里处，主要有大西南生旌、将军碑、新川陕、鑫驷马桥等七家货运停车场。这些货运停车场都是自发形成，存在建设混乱、管理无序、环境卫生差、缺乏有效监管等问题，有的货运站场甚至出现骗货等货运纠纷。改变成都货运物流现状势在必行。成都物流规划出台 建设“四园区四中心”为改变成都货运物流“脏乱差”的现状，按照成都新一轮的城市总体规划，综合交通规划和产业布局规划，成都市修订完善了《成都市现代物

流业发展规划》，提出“一网二平台、四园区四中心、五十个物流服务站”的现代物流业发展框架体系。据介绍，其中的“四园区”包括国际航空物流园区、国际集装箱物流园区、青白江铁路散货物流园区、新津铁路散货物流园区。而“四中心”主要针对公路物流，依托成都放射状高速公路网络，在绕城高速公路外侧的东、南、西、北四个方向建设辐射大成都经济圈的四个区域性综合性物流中心，分别是新都物流中心、龙泉物流中心、双流公路物流中心、成都保税物流中心。目前四大物流中心已经陆续建成投入运营，这将彻底改观以前成都公路物流的弊端。

新都物流中心：规模最大的公路货运集散地之一 离川陕路更近的新都物流中心成为许多货运停车场搬迁的上选。这个物流中心依托城北的成绵高速、川陕路，在货运大道旁建设，主要目的是为成德绵、川陕经济带公路运输货物提供物流服务。

成都市交委物流处相关负责人介绍说，新都物流中心公路货运集散区是成都规模最大、最重要的公路货运集散地之一，是公路干线运输货物在成都分拨、中转、货运信息交易的主要场所。整个物流中心规划占地面积为1150亩，静态停放货运车辆6000辆，货运信息交易经营户2000个，司机住宿旅馆床位6500个，零担货运专线180条，配套建设汽车维修和生活配套服务区。新都物流中心引进浙江传化物流公司投资建设，项目已投入试运营。目前已有620余家货代企业签订了入驻协议。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com