

物流客流变化折射经济向好势头物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_AE_A2_E6_c31_597594.htm 公路货运量同比增长11%，港口吞吐量企稳反弹 交通是交叉千行、通连万家的行业，交通运输经济的发展现状，从一个侧面展示着全省经济运行的态势。今年一季度，我省交通基础设施建设完成投资158.6亿元，同比增长74.86%，全省公路完成货运量同比增长11.05%，高速公路出口客车流量同比增长14.87%，外贸集装箱吞吐量降速趋缓……这些“回暖”的物流、客流数据，折射出经济向好的势头。公路货运率先复苏 据省交通厅统计，一季度，全省共完成公路货运量2.34亿吨，完成公路货运周转量158.06亿吨公里。这两个数据的同比增幅均超过11%，说明全省区域货运需求正在有力增长。对此，货运企业的感受最为真切。金陵交运集团公司副总经理梅炜说，受金融危机影响，制造业企业的物流需求出现下滑，但国家拉动内需的一系列举措和产业振兴计划的实施，又给物流企业带来了发展机遇，今年一季度，金陵交运的货运物流经营情况比预期要好。南通交运物流集团公司总经理沈林也告诉记者，他们一季度的业务量比去年同期增长20%以上，最近又新拿到了许多物流订单，包括三一重工的混凝土搅拌机械运输、沈阳的风电设备运输、中国移动的3G通信电缆运输等等。除了这些新增业务之外，一度受到金融危机冲击的老客户，现在也纷纷缓过劲来，与他们合作多年的扬子石化-巴斯夫等企业的货运需求已在3月份出现明显回升。这在高速公路的货车流量统计中也得到了印证。3月份，我省高速路网的货车出口总

流量同比虽然还有7.8%的降幅，但环比已经猛增32.35%，情况比上个月好转许多。港口货物吞吐量逆势上扬 3月份，全省港口吞吐量企稳反弹，外贸吞吐量摆脱了连续数月的负增长，集装箱吞吐量降幅趋缓。“这是扩大内需政策显现的效果。”省交通厅有关人士分析说，“特别是在资源性大宗货物的进口方面，由于金属矿石、钢铁和石油价格比上年有很大跌幅，引发部分企业抄底购进，成为现阶段我省港口上量的主要货种。”来自省港口局的信息显示，我省规模以上港口3月份共完成货物吞吐量7791万吨，环比上升16.5%，已达到去年同期水平；一季度累计完成货物吞吐量2.12亿吨，同比下降的幅度已缩小到1.9%。全省港口外贸吞吐量从去年年底开始逐渐回升，环比逐月上升，并于3月份实现逆转，完成1759万吨，环比上升28.8%，同比增长12.6%；3月全省港口完成集装箱吞吐量64万标箱，环比上升31%。在规模以上港口中，连云港、太仓、江阴等港口一季度的货物吞吐量均呈现逆势上扬，同比分别增长10%、28%和14%。其中，3月份连云港港吞吐量同比增长14.4%，创月度生产历史纪录，南通港月吞吐量突破千万吨大关。各类旅客出行总体增长和去年同期相比，我省一季度旅客出行需求比较旺盛。其中，公路完成客运量5.31亿人次，同比增长11.66%，完成公路旅客周转量373.1亿人公里，同比增长11.24%；航空旅客吞吐量累计完成318.8万人次，同比增长21.3%，特别是3月份，全省航空旅客吞吐量达115.9万人次，同比增长18.5%，环比增长12.9%。从高速公路的客车流量来看，3月份全网客车出口总流量比去年同期增长8.9%，环比增长12%，一季度累计同比增长14.87%。这些增长的数据表明，金融危机并未对人们的出行意愿构

成严重冲击，各种旅游探亲出行和商务公务出行仍然在增加，在这个现象的背后，是江苏人收入水平的稳步提高和消费信心的稳定支撑。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com