

国际物流巨头纷驻浦东机场设转运中心物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/597/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E7_89_A9_E6_c31_597605.htm 全球四大物流供应商之一的美国联合包裹运输公司（简称UPS）在浦东机场正式启用耗资1.25亿美元建设的国际转运中心。今后，该中心每小时货物分拣能力将达到..7万件，能为华东地区客户节省整整一天的货物递送时间。上海机场首次引进国际物流集成商，标志着国际航空货运枢纽地位在上海率先确立。率先建成国际航空货运枢纽机场，是上海建设四个中心的需要，也是中央对上海提出的战略规划。目前，上海每年的航空货运量占全民航的35%，国际货运量约占全民航的2/3。今年1月到10月，上海机场货邮吞吐量达到257.39万吨，同比增长6.95%，其中浦东机场货邮吞吐量达到222.22万吨，同比增长6.41%，在全球机场排名中已由2002年的第26位迅速攀升至第3位。处于特殊地位的上​​海机场有条件，也必须率先建成国际航空货运枢纽，代表国家参与国际竞争。在打造货运枢纽的过程中，引进国际转运中心，引入物流集成商，具有里程碑的意义。上海机场集团董事长、总裁吴念祖表示，随着UPS国际转运中心的启用，上海机场“超越航空，超越上海”的理念又向前迈进了一步。国际转运中心首先是一个国际航空货物中转中心，今后UPS分散于亚洲各地的包裹快件将集中运至上海进行分拣处理，然后运往世界各地，这将大大提高上海机场的国际货物中转量，提升上海空港的辐射能力。其次，UPS这样的国际物流集成商执行门到门的物流供应链管理，而非传统意义上的机场到机场的航空货运概念。这意味着供应链

的价值将被扩大，也能更有效地拉动地区经济，创造更多的就业机会。据悉，今年年底前，另一家国际物流巨头DHL也将在浦东机场开工建设东北亚枢纽。届时，浦东机场将成为全球第一个同时吸引两大国际物流集成商入驻，并建立转运中心的机场。统计显示，航空货运重量占上海进出口货物总重量的1%，但其经济增长贡献度却占到进出口货物总量的40%。这就是说，航空货运中大部分是附加值高，时间要求高，经济贡献度大的高端物流产品，如精密电子、生物制药等。而随着上海机场率先确立国际航空货运枢纽地位，上海空港服务长三角的能力也将大大增强。据悉，目前全球44家航空公司在浦东机场开辟了全球货运航线。交通条件的改善必将刺激长三角产业向高科技含量、高附加值的方向调整。UPS国际转运中心投产也标志着浦东机场西货运区正式启用。西货运区紧靠浦东机场第3跑道，规划规模为2.38平方公里，拥有全货机位38个，设计处理能力245万吨。除了转运中心外，该货运区还包括公共货站、基地航空公司货站等多个航空货运板块。而在西货运区外围，浦东机场综合保税园区也在加紧筹备中。该园区将引入航空保税货运、航空材料及零部件配送批发、货物分类包装、存储加工等与航空运输密切相关的物流产业。随着大飞机项目确定在浦东机场进行试飞和总装，该园区将形成前港后区、港区联动的发展模式，有望成为上海首座“航空城”。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com