

快车道出入口管理系统缓解道路拥堵安全工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/598/2021\\_2022\\_\\_E5\\_BF\\_AB\\_E8\\_BD\\_A6\\_E9\\_81\\_93\\_E5\\_c62\\_598541.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/598/2021_2022__E5_BF_AB_E8_BD_A6_E9_81_93_E5_c62_598541.htm) 2007年2月下旬开始实施的最后阶段的道路技术改造大大地减少了英国约克郡地区和亨伯地区最繁忙的一些道路上的交通拥堵。M1公路第41交叉口兴建的快车道出入口管理系统（MAM）在并入快车道的连接道路段采用高科技的交通信号灯。此次技术改造涉及到约克郡西南地区的M62和M1公路上的7个地点，这是合同额达600万英镑的改善交通安全、缓解道路拥堵的道路改造工程的其中一个部分。利用路面传感器，快车道出入口管理系统对车流进行监控，从而使司机在不对路上既有车流发生干扰的情况下安全地通过、进入快车道，否则，既有车流受到干扰将会影响到当地道路的通行情况。据运输部公路管理局的报告，M1公路第41交叉口的这套快车道出入口管理系统相关装置的安装是这项道路技术改造工程最后阶段任务之一，接着开工的是3月初开始的在M62公路上第25交叉口兴建快车道出入口管理系统。以前，这种快车道出入口管理系统在荷兰、美国已经有所应用，在英国西北部的M62和M6公路上也有应用。运输部公路管理局认为，该系统和技术在伯明翰北部的M6公路上的应用试验也已获得成功，交通拥堵得到缓解，同样路段上的车辆行驶时间缩短了11%。把安全工程师站点加入收藏夹 百考试题注册安全工程师 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)