

05年咨询工程师现代咨询方法与实务试题5咨询工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/600/2021_2022_05_E5_B9_B4_E5_92_A8_E8_AF_c60_600008.htm

某集团公司为扩展业务，计划采购一批运输车辆，现有两种方案可供选择。第一方案是采购10辆进口车辆，每辆车辆的离岸价格是3万美元，海上运费和运输保险费为1 500美元 / 辆，银行财务费率为5%，。外贸手续费率为1 . 5%，进口关税税率为22%，增值税的税率为17%。美元的银行牌价为每美元8 . 3元人民币，车辆的国内运杂费率为6 000元每辆：假定其他税费暂不考虑。第二方案是采购14辆国产车辆才能达到同等效果，价格为20万元 / 辆 . 需要交纳购置税等费用2万元 / 辆。每车的车辆操作人员的平均工资为30000元 / 年。设备的使用寿命均为8年，8年内进口车辆和国产车辆均可行驶肋万公里，8年后车辆报废，没有残值：在运营期间 . 每辆进口车的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为0 . 7元 / 公里，每辆国产车的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为0 . 6元 / 公里。上述财务数据中，除人工费、外汇汇率外，不存在价格扭曲现象，进口车辆的劳动力影子价格转换系数按1.2计算，国产车辆按1 . 0计算，影子汇率转换系数为1 . 08。社会折现率为10%。

问题：1 . 估算单台进口车辆的购置费。2 . 从国民经济的角度，计算每公里综合经济成本。3 . 对上述两方案进行比选

。推荐一个方案，并说明理由：知识点：本题涉及教材第四章投资估算方法、第五章现金流量分析及财务分析方法，第六章国民经济评价和第八章方案经济比较和优化方法的内容，《考试大纲》的要求分别是：第四章投资估算方法，熟悉

项目投资估算的分类估算方法,掌握项目投资估算的简单法；第五章现金流量分析及财务分析方法，熟悉资金时间价值基本概念、基本公式，掌握现金流量分析及财务分析方法；第六章国民经济评价，了解国民经济评价计算价格的确定方法，熟悉国民经济费用、效益的种类及识别方法，掌握国民经济效益费用流量分析方法；第八章方案经济比较和优化方法，了解综合评价法，熟悉价值工程法，掌握方案经济比较方法。投资估算是咨询工程师的基本技能，应该掌握基本的估算方法，对分类估算中的建设期利息、涨价预备费、进口设备费用等重点练习。现金流量分析财务分析方法是咨询工程师的最基本要求，因此必须予以高度重视。而国民经济评价与财务分析方法的原理基本相同，不同之处在于现金流量的识别。方案经济比较的方法较多，既要掌握计算，还应懂得选择方法。

答案：1．估算单台进口车辆购置费 进口车辆货价=30000×8.3=249000(元) 海运费及运输保险费=1500×8.3=12450(元) 进口关税=(249000+12450)×22%=57519(元) 增值税二(249000+12450+57519)×17%=54224.73(元) 银行财务费=249000×0.5%=1245(元) 外贸手续费=(249000+12450)×1.5%=3921.75(元) 进口车辆购置费：249000+12450+57519+54224.73+1245+3921.75+6000=384360.48(元) 点评：此处容易出错误的有三种情况：一是购置费缺项；二是增值税、银行财务费、外贸手续费的计费基础出错；三是在离岸价及海运费计算中乘以了影子汇率转换系数1.08。详见教材P72,P73。

2．国民经济评价 (1)已知每台车辆的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为0.70元/公里，不用调整，关税和增值税为转移支付不必考虑、进口车辆购置费用现值=(30000+1

$500) \times 1.08 \times 8.312453921.756000 = 293532.75$ (元) 每公里分摊车辆的购置成本 $= 293532.75 \times (A/P, 10\%, 8) / 100000 = 0.55$ (元) 进口车辆：每台车辆每公里的人工费 $= 30000 \times 1.2 / 100000 = 0.36$ (元) 因此三项合计每辆车每公里的经济成本为 1.61 (元)：(二)已知每台车辆的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为 0.6 元 / 公里。购置税为转移支付不予考虑每公里分摊车辆的购置成本 $= 200000 \times (A / P, 10\%, 8) / 100000 = 0.37$ (元) 国产车辆：每台车辆每公里的人工费 $= 30000 / 100000 = 0.30$ (元) 因此三项合计每台车辆每公里的经济成本为 1.27 (元)。 点评：此处容易出错误的有四种情况：一是没有按照动态计算规则计算，在计算每公里分摊车辆的购置成本时没有考虑资金的时间价值；二是在计算进口车辆购置费用现值时对于银行财务费和外贸手续费也乘以了 1.08 的影子汇率转换系数；三是在计算经济成本时漏项；四是没有将车辆的购置成本分摊到每公里去计算。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com