

浅谈高速公路汽车火灾特点及灭火对策安全工程师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/603/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_85\\_E8\\_B0\\_88\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_c62\\_603246.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/603/2021_2022__E6_B5_85_E8_B0_88_E9_AB_98_E9_c62_603246.htm)

近几年来，我国公路建设发展迅速，成绩喜人。尤其是一批连接大、中城市的高速、高等级公路的相继通车更是进一步推动了我国经济建设的发展。而不可避免的是高速公路汽车火灾，极易造成交通事故、人员伤亡和重大经济损失。例如2004年3月20日，京沪高速下行238公里处发生一起化学危险品泄漏事故，导致京沪高速公路中断了近14个小时；又如2004年5月12日，一辆牌号为浙A74502大客车(实载33人)，从杭州开往江苏省昆山，在浙江省乍浦-嘉兴-苏州高速公路嘉兴段7号桥地段，车辆冲出护栏，翻入10米深的桥下，造成23人死亡，10人受伤；日本兵库县赤穗市盐屋地段的山阳高速公路高山隧道内2004年8月7日发生一起交通事故，造成5人死亡。因此，研究高速公路汽车火灾特点及灭火对策十分必要。

一、高速公路汽车火灾的特点

(一) 发生突然，发展迅速，火灾初期过程短。众所周知，火灾按标准温度曲线一般分为初起、发展、猛烈、下降、熄灭五个阶段。高速公路汽车火灾不同于建筑及其他固定设施，有日常消防检查中发现的隐患预示可能发生火灾。高速公路汽车火灾无论是交通事故、撞车导致油箱破裂发生火灾还是车辆自身故障发生火灾都是在车辆高速行驶中，火灾发生带有突然性。前者是撞车紧接起火，后者当发现车辆着火司机将车速达120~160公里/小时的汽车停下来，受风速和时间的影晌，火势早已进入猛烈阶段。

(二) 燃烧猛、蔓延快。高速公路上行驶的车辆，大多属中高档，所用油品

质量高、闪点低。汽车在油路、电路、机械传动作用下高速运转，轮胎与地面摩擦产生的热量很高，加之车箱内易燃物多，高速公路空间开敞，与空气接触充分，一旦发生火灾，受风速影响其燃烧之猛、蔓延之快可想而知。（三）火灾与交通事故相互作用，人员的伤亡和财产损失大。美国高速公路安全保险公司在1974年曾作过一项调查研究，发现在高速公路上发生的2325起小轿车火灾事故中，大多数是撞后在座舱内起火。除去未查明起火点的火灾。在查明的1923起起火点已查明的小轿车火灾中撞后在座舱内起火的占全部2325起小轿车火灾的85%。高速公路上行驶的汽车车速快，一旦发生火灾或机械故障若司机处置不当（有时来不及处置），往往发生追尾撞车。最常见的情况是：追尾汽车将被撞车辆的油箱穿透致使油箱破裂汽油立即被引燃，同时毁坏的油箱内汽车油喷溅到被撞车内部和追尾车上，甚至通过追尾车被撞坏的玻璃、喷溅到其座舱内，火灾中由于车身变形、车门难以打开，极易造成人员伤亡。（四）扑救难度大。高速公路多为全封闭式，离公安消防队相对较远。其次高速公路不象城市有室外消火栓及市政供水管道。对大一些的火场，完全靠消防车自身供水作战，水源供给上有一定难度。三是受高速公路宽度限制对战线较长的多辆汽车火灾消防车既要灭火，相互间又要供水，在战斗展开上有一定困难。

## 二、扑救高速公路汽车火灾的对策

（一）本着就近原则出动消防车、缩短到达火场的时间。“就近利用水源，争取早出水”是我们灭火的一条原则。对全封闭的高速公路而言，没有室外消火栓，没有天然水池。最早出水就是我们第一出动消防车上出的水。高速公路都分了不同的地段，但各地段的长度不一，

不能死板地拘泥于哪个地段汽车火灾就由管辖该地段消防队去灭火，而应从整体上予以考虑，加强各消防部队联系、协作、配合。确定距火场最近的消防队作为第一出动以缩短到达火场的时间，争取早出水，尽快扑灭火灾。（二）正确选择行车路线，占领有利位置。高速公路是全封闭单向行驶，消防车赶赴火场时应选择火灾发生路段的另一侧进行，这样可以避免因发生火灾、撞车、道路受阻、消防车无法到达中心火场等因素。同时，在未发生事故一侧因道路相对开阔，便于战斗展开。（三）迅速疏散、抢救被困人员。把安全工程师站点加入收藏夹当多辆车相撞发生火灾时，车身变形、车门损坏常造成座舱内人员无法脱身（或被卡住压住），消防队员要根据现场具体情况，可在喷雾水流保护下利用吊车、切割机等设备尽快救出被困人员。（四）控制火势扩大，尽快扑灭火灾。对高速公路汽车火灾，同样应本着“先控制后消灭”的原则，考虑到受水源限制要争取速战速决。对较大的火场要注意控制火势，保护未燃车辆。主要是对车辆的油箱、轮胎利用水流冷却。因为高速行驶的汽车停驶后，随着通风条件的下降、轮胎因摩擦所蓄积的热量导致轮胎温度的不断升高，往往引起轮胎自燃（双轮轮胎的内侧胎更容易自燃）。灭火中，在水枪的使用上，担任控制和进攻的水枪应以直流水流为主，因为直流水枪流量大。同时汽车火灾是一立体火灾。水流在重力作用下渗入汽车内部，进一步起到冷却、降温灭火的作用。

### 三、灭火救援应注意的几个问题

- 1、救人是主要方面，应最大限度抢救人命，并及时送往医院。在遇险人员没有搜索完毕前，不得使用大型设备，如牵引车等。
- 2、到达现场选择停车位置时，不仅要有利于灭火作

战和抢险救援的展开，而且要考虑到高速公路的通行，特别要注意自身安全，防止发生“次生事故”。3、灭火救援行动中，要严密组织，严格纪律，参战人员必须穿戴有荧光标志的服装，行动时应“左顾右盼”，不要随意走动；4、没有作战任务的人员应登车待命或站到护拦的外侧，避免被行驶车辆撞伤。5、事故处理完毕后，应尽快解除警戒，恢复交通。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)