

安全工程师辅导：交通事故应急救助措施安全工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/603/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_603275.htm

1、道路交通事故突发情景 机动车在行驶过程中发生翻车、落水、碰撞等意外事故，造成人员伤亡或财产损失。救助措施 车辆翻车 1. 脚勾踏板随车翻转。司机如感到车辆不可避免地要倾翻时，要紧紧紧抓住方向盘，两脚勾住踏板，使身体固定，随车翻转。 2. 如果车辆侧翻在路沟、山崖边上，应让靠近路沟、悬崖外侧的人先下车，从外到里依次离开。否则，车辆重心偏离，会继续往下翻滚。 3. 如果车辆向深沟翻滚，所有人员应迅速趴到座椅上，抓住车内的固定物，使身体夹在座椅中，稳住身体，避免身体在车内滚动而受伤。 4. 跳车时，应向车辆翻转的相反方向跳跃，以防跳车时被车体挤压。若在车中感到将被抛出车外时，应在被抛出车外的瞬间，猛蹬双腿，增加向外抛出的力量，以增大离开危险区的距离。落地时，应双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离，避免二次受伤。

车辆落水 1. 若水较浅，没有淹没全车时，应待汽车稳定以后，再设法从安全的出处离开车辆。 2. 若车厢内外的水面大致相等，车厢内有空间时，应迅速用力推开车门或玻璃，同时深吸一口气，及时浮出水面。 3. 若水较深时，先不要急于打开车门和车窗玻璃。此时，车厢内的氧气可供司机和乘客维持5~10分钟，应先使儿童、老人和妇女的头部保持在水面上。 4. 如果已掉到水里，应尽量采用仰卧位，身体挺直、头部向后，使口、鼻露出水面，继续呼吸。如果是公共汽车或载有儿童的车辆落水，可手牵手，形成人链，一起逃离汽车

，浮出水面。 车辆碰撞 1. 两腿尽量伸直，两脚踏实，双臂护胸，手抱头，身体后倾。 2. 迎面碰撞时，如碰撞的主要方位不在司机一侧，司机应紧握方向盘，两腿向前伸直，两脚踏实，身体后倾，保持平衡；如碰撞的主要方位靠近司机座位或者撞击力度较大，司机应迅速躲离方向盘，抬起两脚，以免因受到挤压而受伤。 3. 如果伤员被挤压夹嵌在事故车内，救助者不要生拉硬拖，应用机械拉开或切开车辆施救；车辆压住伤员，不要轻易开动车辆，应用顶升工具（如千斤顶等）或发动群众抬起车辆，再救出伤员。伤员救出后，视情况做合理、必要的紧急处理，再迅速送往医院。 公交车辆事故 1. 发生公交车撞击事故时，乘客要握紧扶手、椅背，同时两腿微曲用力向前蹬地。把安全工程师站点加入收藏夹 2. 发生意外事件时，应迅速抱住头部，并缩身成球形，以减轻头部、胸部受到的冲击。 危险化学品车辆交通事故 1. 迅速拨打110或122报警。报警时应先告知事故车辆装载危险化学物品的名称及载重量，是否有泄漏，并认真回答接警员的问题。 2. 发生危险化学品泄漏时，在交警、安监、环保等专业救援人员到达之前，驾驶员和押运员应立即疏散人群，将群众带至上风向的安全地带，并划定警戒区域，疏散围观群众。 3. 在有条件的情况下，应迅速控制危害源，采取封闭、隔离、洗涤等措施降低危害的不良影响。 专家提示 1. 乘坐客车时，不要携带任何易燃易爆及危险物品上车。 2. 不要乘坐非法营运车辆、超员车辆、带病车辆、无牌无证车辆以及其他违法行为的车辆。 3. 乘坐长途大客车或卧铺车的时候，应在车开动之前了解紧急逃生门的位置及使用方法。 4. 在旅途中如果发现车辆驾驶人有疲劳、超速、超载或酒后驾驶等

危险驾驶行为，要及时指出并制止，必要时可拨打122报警。

5.自驾车出行前，要全面检查车况。长途驾驶时，还要了解行经路线路况和近期天气变化情况，自带一些常用药品。

6. 驾车出行时，驾驶人、副驾驶座乘客必须系好安全带；出城或上高速公路时，后排乘客也要系好安全带。

7.如果在乘车或驾车途中，车辆出现险情或发生事故，要迅速拨打122报警。如有人员伤亡，应及时拨打120求救，或请求路过的车辆驾驶人、行人代为拨打。如果在高速公路上发生上述情况，驾驶人和乘车人要迅速离开车辆，并尽可能在距事故现场安全距离外放置警告标志，然后撤离到高速公路外，以免二次事故的发生。

2 水上交通事故 突发情景

水上交通事故包括船只发生碰撞、失火、遭遇风暴、下沉等。在长江、汉江及旅游景区湖泊中航行的各类客轮，可能因机械故障、人为影响、自然灾害等因素发生船舶碰撞、下沉等事故，给旅客和船员带来生命威胁。

救助措施

- 1.立即拨打110或水上搜救专用电话12395报警。
- 2.在船员的指导下穿上救生衣，在船只没有沉没危险的时候，耐心等待救助。
- 3.如果船长决定弃船，应在船员指挥下，有序地离开事故船只。要先让妇女、儿童登上救生艇筏。如果来不及登上救生艇筏或救生艇筏不够，要在船员指挥下跳水逃生。
 - (1)跳水前尽可能向上游水面抛投漂浮物，如救生圈、空木箱、木板、大块泡沫塑料等，用做跳水后的漂浮工具。
 - (2)不要从5米以上的高度直接跳入水中，应尽可能利用绳梯、绳索、消防皮龙等滑入水中。
 - (3)跳水逃生前要多穿厚实保温的衣服，系好衣领、袖口等，以便更好地防寒。
 - (4)跳水时，深吸气后右手将鼻和口捂紧，左手紧握右上臂下的救生衣，双脚并拢，身体保持垂直，两眼向前平视。

；入水时保持脚在下，头在上，两腿伸直夹紧，双手不能松开，直至重新浮出水面才可放松。(5)跳水后要尽快游离遇难船只，防止被沉船卷入旋涡。(6)跳水后如发现四周有油火，要脱掉救生衣，潜水向横流、上风处游去；到水面上换气时，要先用双手将头顶上的油和火拨开，再抬头转身面向下风方向深呼吸。

专家提示

- 1.登船后，了解船上救生器具的存放位置和救生衣的穿着方法；熟悉船的各通道、出入口和通往甲板最近的逃生口。
- 2.查看船上的乘客定员标识，若发现超载立即拨打110或1239503
- 3.一旦出现险情，要听从指挥，不要集中于船舶的一侧，以免船体失去平衡造成翻船。
- 4.在水中要防止被漂浮物撞伤，看见救援船只后鸣哨，并挥手示意。
- 5.掌握水中求生原则。
 - (1)入水后不要将厚衣服脱掉，要尽可能集中在漂浮物附近，出现获救机会前尽量少游泳，以减少体力和身体热量的消耗。
 - (2)两人以上跳水逃生，应尽可能拥抱在一起，一方面减少热量散失，同时也便于互相鼓励，还可增大目标，便于搜救者发现。
 - (3)如没有救生衣，跳水后应尽可能以最小的运动幅度使身体漂浮。

3 铁路交通事故突发情景

乘坐铁路列车时，可能遇到的铁路事故包括列车火灾、爆炸或列车遭遇地质灾害，列车相撞、脱轨、翻车等。

救助措施

- 1.当列车上发生火灾或爆炸时，要听从工作人员的统一指挥，待列车停稳后，在工作人员的组织下，有序地向车厢两端紧急疏散。不要盲目跳车，以防摔伤或被其他列车撞伤。
- 2.当遇到地质灾害、水害、铁路断道等情况时，要听从工作人员的统一指挥，要不随意下车。

专家提示

不论是候车还是乘车，都要遵守规则，听从指挥。

- 1.候车时。
 - (1)进站候车时，不要携带易燃易爆及危险物品。
 - (2)在站台上候车

时，要站在安全线以内。(3)在车站内乘车、出站需要越过站台或通过铁路线路时，要按规则走天桥、地道、平交道，不能随意横穿铁路和钻爬车底。

2.乘车时。(1)不要站在列车的连接处，以防手、脚被挤伤。(2)不要随意向车窗外抛扔垃圾和杂物。(3)不要携带易燃易爆及危险物品上车，不要在车厢内吸烟。

3.在铁路线上及铁路安全保护区内。(1)不要在铁路线上及铁路线路封闭网内行走、坐卧、穿越、逗留、玩耍等，更不要用石子击打列车，不要在铁路线路上设置障碍物。(2)穿过铁路道口时，要服从道口看守人员的指挥，不抢越道口或铁路；若是无人看守的道口，穿越前先止步停车，观察左右是否有列车开过来，在确认安全的情况下通过。(3)铁路线路封闭网是铁路提速后的防护设施，不能私自破坏、拆卸。(4)在铁路线路安全保护区内，不准实施以下行为：建造建筑物；取土、挖沙、挖沟；采空作业；堆放、悬挂物品；烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车了望的树木等；向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质。

4.旅游交通事故突发情景 旅游团队在旅途过程中，发生车祸、翻船等交通事故。

救助措施

- 1.立即拨打110、120，尽快争取紧急救援。
- 2.随团领队、导游要安慰鼓励游客，避免惊慌和混乱，并积极开展自救，对受伤游客进行简单的处理和救助，等待救援。
- 3.就近争取附近居民和群众的救援。
- 4.事发地政府在接到事件报告后，应立即组织开展紧急救援。交通管理部门负责现场勘查和事故责任认定，卫生部门为伤者提供紧急医疗救助，旅游部门负责协调督促相关单位做好善后处理和理赔工作。

专家提示

- 1.团队领队和导游注意时刻提醒司机、游客注意行车（船）安全。
- 2.旅行社应

在日常业务知识及技能培训中，加强对领队、导游的紧急救援、救助等相关知识的培训，使之熟练掌握紧急救援程序、办法和医疗救助的简单常识。

3.旅行社在选派出行车辆和司机时，必须严格制度，不允许发生车辆带病营运和司机疲劳驾驶等现象。

4.游客在出游之前，要选择具有较高信誉度的旅行社并与之签订规范旅游合同。

5.旅行社必须购买旅行社责任保险，并建议游客购买旅游意外伤害保险。

5 航空突发事件 突发情景

飞机在起飞时、飞行中和降落时发生意外。

- 如起飞时，起落架未收起；飞行中，发动机停止工作；降落时，偏离跑道等。
- 飞机在高空飞行过程中突然发生爆炸、坠毁，导致飞机失事。

救助措施

- 1.一旦遇到紧急或特殊情况，必须听从机组人员的指挥，保持沉着冷静。
- 2.当飞机可能要迫降时，应立即将高跟鞋、假牙、胸章、领带、项链、圆珠笔及其他小件物品放在行李箱内或交给乘务员，系好安全带，扶直椅背，收起小桌板、脚蹬及坐椅上的录像装置。
- 3.飞机迫降时，可以两脚分开用力蹬地，手臂交叉抓住前方椅背，收紧下颚，头放在两臂之间。或收紧下颚，双手交叉放在脑后，低头俯身。
- 4.所有的飞机在客舱的前部、中部和后部都有紧急出口。在紧急情况下，客舱内所有的红色出口指示灯和白色通道指示灯会自动亮起。乘客应在机组人员的指导下，按照指示灯的指引从距离自己位置最近的出口撤离，并且不要携带任何物品。

专家提示

- 1.登机后，熟悉机上安全出口，听、阅有关航空安全知识，有不清楚的地方要及时请教乘务人员。
- 2.必须按要求系好安全带。
- 3.飞机失事的预兆：机身颠簸；飞机急剧下降；机舱内出现烟雾；机身外出现黑烟；发动机关闭，一直伴随着的飞机轰鸣声消失；在高

空飞行时发出一声巨响；舱内尘土飞扬，等等。4.舱内出现烟雾时，一定要把头弯到尽可能低的位置，屏住呼吸，用饮料浇湿毛巾或手帕并捂住口、鼻后再呼吸，弯腰或爬行到出口处。若飞机在海洋上空失事，要立即穿上救生衣。5.在飞机撞地轰响瞬间，要飞速解开安全带，朝着能透进亮光的机舱裂口全力奔跑。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com