

安全工程师辅导：发动机冲缸垫故障的排除安全工程师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/603/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_603295.htm 冲缸垫是发动机的常

见故障。冲缸垫有多种形式，共同点是有异响。由于缸垫被冲的程度不同，产生的异响声音也不同。本文根据3台红旗-120型推土机发动机不同的冲缸垫故障，说明排除方法。

一台推土机在冷启动时，发生“当、当”两声敲击声，并先冒出一股白烟，待冒出黑烟后发动机才着火；突然加大油门时也有敲击声，油门稳定后异响基本消失；若反复突然加大油门时，仍有敲缸声。断缸检查时，发现异响出在VI缸。怀疑是喷油器油针被卡滞。拆下检查，结果正常。拆下VI缸缸盖时，发现缸垫有烧黑烟现象，原来该缸缸盖螺栓很紧（扭力达250Nm），而缸盖与缸垫却没能压紧，原因是机体上有一水堵高于机体的上平面。更换缸垫，并使水堵高度低于机体上平面，装复后异响即消失，发动机运转正常。另一台推土机的现象是发动机在怠速时，有“吭、吭”的响声；当V缸断油时，响声减弱直到消失。曾怀疑是V缸怠速油量大所致，但调小也无济于事；大、中油门运转时，异响并不明显；气门间隙正常。启动发动机猛加油门时，出现“当、当”的敲击声，反复加大油门，V缸缸垫处冒烟。经检查，故障均为缸垫被冲造成的。还有一台推土机，有负荷时响声明显；中小油门且无负荷时。异响不明显；反复施加负荷时，响声明显，而且III、IV缸缸盖之间冒气。断缸检查发现。III缸缸垫被烧。更换缸垫后，故障被排除。把安全工程师站点加入收藏夹 红旗-120型推土机上配置的是6130型柴油机（一缸

一盖)。发生冲缸垫的故障比较少，多数是由于缸盖螺栓未按规定扭力和顺序（分2-3次）拧紧所致。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com