火电机组OPC超速保护动作特性分析安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/603/2021_2022__E7_81_AB_ E7 94 B5 E6 9C BA E7 c62 603355.htm 火电机组超速保护系 统(Over speed Protect Controller 简称OPC)是一种抑制发电机 组超速的保护控制,其作用是在汽轮机出现超速时,关闭所 有调节汽门,防止汽轮机转速进一步升高。它取代了传统液 压调节系统的微分器,对发电机跳闸、甩负荷、103%额定转 速限制更精确可靠。OPC主要功能是:当汽轮机转速达到3 090 r/min(额定转速的103%)时关闭所有调节汽门,汽轮机转 速恢复至3 000 r/min后,重新开启调节汽门维持汽轮机转速 在3000 r/min;发电机跳闸后快速关闭所有调节汽门,汽轮机 转速恢复至3000 r/min后,重新开启调节汽门维持汽轮机转速 在3000 r/min。尽管OPC对抑制汽轮机超速起到了预防作用, 但是其控制特性,不能适应电网不同形态故障对机组的影响 。昆明发电厂2004-02-24发生的1,2号机OPC动作,暴露出机 组OPC控制的动作特性与电网故障配合还存在一定问题,这 些问题不利于电网和机组的安全。 把安全工程师站点加入收 藏夹1概况昆明发电厂现装有2×100 MW燃煤机组,无中间 再热,两台机汽轮机调节系统现已改造为电液数字调节系 统(DEH)。该电厂位于云南省电网负荷中心,升压站为110 kV 双母线带旁路母线。2004-02-24,由于昆明发电厂并网点(变 电站)发生故障与系统断开,造成昆明发电厂两台机OPC动作 。当日双母线并列运行,通过联络线普普I、II回(昆明发电 厂-普吉变)与系统连接。两机共带有功负荷190 MW,联络线 输送功率为 140 MW,供近区负荷为40 MW,厂用负荷10

MW。 2 故障现象 13:30,由于昆明发电厂并网对侧的220 kV 普吉变电站变压器故障,造成昆明发电厂2台机组、普吉 变110 kV系统及所供近郊负荷与系统解列成一孤立系统,发 电机组频率迅速上升至52.7 Hz,汽轮机转速最高升至3 160 r/min,昆明发电厂两台机OPC同时动作,调速汽门关闭,当 两机转速降至3000 r/min以下时,调速汽门又同时开启,反复 数次,两台机进入不稳定反复"功率振荡"状态。持续15 min,振荡难以平息,直到将该片区所供电负荷全部切除,机 组才恢复稳定正常状态。3 OPC动作行为分析 在转速未出现 故障、未进行机械、电气超速试验时,只要转速大于3 090 r/min, OPC出口动作,关闭所有调节汽门,当转速降至3000 r/min以下时,调节汽门重新开启,进入转速自动调节控制。 在系统出现故障的瞬间,发电机功率突升。由于故障点切除 时间长,造成电网频率下降,保护越级跳闸,使电厂对侧变 电站110 kV与220 kV联络变跳闸,故障点切除后,部分负荷甩 开,由于汽轮机惯性,造成转速上升,上升至3 160 r/min , OPC启动快速关闭调速汽门。调速汽门关闭后,转速开始 下降, 当转速降到2950 r/min时, 调速汽门开始开启, 转速上 升。由于调速系统的迟缓率及汽轮机组汽缸热容的存在,调 速汽门开至预定阀位时,转速滞后,转速自动调节出现超调 , 上升至3 160 r/min , 转速超过3 090 r/min时OPC又动作。由 于发电机所拖动的有功功率大,造成在OPC动作调节汽门关 闭后,转速出现加速下降,所以在调速汽门重新开启后又造 成调速汽门开启速率增大出现超调。在此过程中,DEH处于 自动状态,人员手动无法干预,出现反复"振荡"过程,无 法稳定转速。断开联络线甩开部分拖动负荷后,转速、功率

来回振幅减小,再切除部分拖动负荷后,转速、频率趋于稳 定。 3.1 OPC对电网安全运行的影响 昆明发电厂两台机OPC 动作后所引发的机组不稳定,反映出火电机组DEH中的超速 限制OPC的整定,在一定条件下与电网稳定运行存在矛盾。 云南电网现有19台火电机组,共3 735 MW,机组均配置OPC 。作为能源基地,云南电网在"西电东送"战略中发挥着重 要作用,在丰水期通过500 kV罗马线外送1700 MW,由于外 送电力占省内负荷比例较大,一旦外送联络线跳闸,将造成 云南电网频率升高,尽管电网已采取了高周切机措施,但是 电网频率仍不可避免地出现短时间超过51.6 Hz , 发电机组的 转速将随电网频率上升超过3 090 r/min。此时,如所有火电机 组OPC动作,调速汽门同时关闭,整个电网同时失去几百万 的电源,其后果是不堪设想的。电网有可能因此而瓦解,也 有可能出现类似昆明发电厂"2.24"事故的振荡现象,最终导 致电网崩溃。 3.2 OPC与机组的安全运行 按照OPC的控制逻 辑,发电机转速决定机组调速汽门的开闭,当机组带有部分 地区负荷时,由于调速气门开启滞后,转速超调将不可避免 ,造成机组大幅度的功率波动,长时间的功率波动将影响机 组的安全性。 OPC动作所引起的"功率振荡"与一般的振荡 不同:(1)汽轮发电机组是在全部切断汽源后又突然大量进汽 ,这样将造成汽轮机各级动、静叶级间前后压差增大,各级 叶片受到的冲击应力较大,有可能造成叶片损坏;(2) OPC动 作,汽轮机进汽全部切断后,会造成承压部件超压,安全阀 动作,锅炉燃烧不稳定,锅炉过热器会出现蒸汽瞬间滞流, 过热器会发生超温的危险工况。另外,由于OPC动作引起的 转速大幅度变化,有可能引起叶片的自激振动增大,汽轮机

组支持轴承的油膜不稳定。(百考试题注册安全工程师)4 解决措施及建议 昆明发电厂"2.24"事故的发生,应引起各 方专家对火电机组超速限制OPC动作与电网稳定问题的高度 重视。笔者认为,火电机组的OPC保护功能不能只考虑保机 组设备安全,同时还要考虑电网安全,应将两者结合统一考 虑。(1) 电网应考虑有效抑制电网频率升高的技术措施,避免 电力系统频率升高影响火电机组的安全。 (2) 火电机组DEH 中OPC的超速保护整定,应与电力系统安全稳定装置合理配 合,由调度部门统一管理,统一整定。(3)准确掌握各火电机 组汽轮机转子在额定负荷下允许转速分布情况,调整OPC的 动作定值。超速对OPC动作值全部限制为3 090 r/min,是否合 理,值得探讨。(4)根据各台机组调速系统的速度变动率、迟 缓率确定OPC动作时限。(5)为防止汽轮机调节汽门的调节出 现超调或滞调,对DEH中的自动调频需作进一步研究。(6) 对OPC控制逻辑进一步研究,避免机组功率的反复摆动,影 响机组安全。 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载 。详细请访问 www.100test.com