

城市规划师辅导：廊道的基本原理09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/605/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_605121.htm 连续性原理 人类活动使自然景观被分割而得四分五裂，景观的功能流受阻，所以，加强孤立斑块之间的及斑块与种源之间的联系，是现代景观规划的主要任务之一。联系相对孤立的景观元素之间的线性结构称为廊道。生态学家和保护生物学家普遍承认廊道有利于物种的空间运动和本来是孤立的斑块内物种的生存和延续（Forman and Godron，1986；Harris and scheck，1991；Saunders and Hobbs，1991；Smith and Hellmund，1993）。从这个意义上讲，廊道必须是连续的。但廊道本身又有可能是一种危险的景观结构，它也可以引导天敌进入本来是安全的庇护所，给某些残遗物种带来灭顶之灾。廊道本身的构成不同，其作用也不一样。如高速公路和高压线路对人类生产和生活来说是重要的运输通道，但对生物来说则是危险的障碍。在美国，公路是野生动物最大的杀手。廊道的数目原理 假设廊道是有益于物种空间运动和维持的，则两条廊道比一条要好，多一条廊道就减少一分被截流和分割的风险。廊道构成原理 联系保护区斑块的廊道本身应由乡土植物成份所组成，并与作为保护对象的残遗斑块相近。廊道宽度原理 把城市规划师站点加入收藏夹 越宽越好是廊道建设的基本原理之一（Binford and Burchenau 1993）。廊道如果达不到一定的宽度，不但起不到维护保护对象的作用，反而为外来物种的入侵创造条件（Frankel，and Soule，1981.）。对廊道的宽度，目前尚没有一个量的标准，对一般动物的运动而言，1~2公里

宽是比较合适的，但对大型动物则需十到几十公里宽。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com