

城市规划辅导：熟悉城市停车设施的规划设计09城市规划师
考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao_ti2020/605/2021_2022__E5_9F_8E_](https://www.100test.com/kao_ti2020/605/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_605139.htm)

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_605139.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/605/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_605139.htm) 1. 停车场的分类 (1) 按车辆性质分：机动车停车场、非机动车停车场；(2)按停车场的服务对象分：专用停车场、公用停车场 2. 车辆停放方式 (1)平行式 平行式停车车身方向与通道平行，是路边停车带或狭长地段停车的常用形式。特点所需停车带最小，驶出车辆方便，但占用的停车面积最大。用于车道较宽或交通较少，且停车不多、时间较短的情况，还用于狭长的停车场地或作集中驶出的停车场布置，也适用停放不同类型车辆及车辆零来整走。例如，体育场、影剧院等停车场。(2)垂直式 垂直式停车车身方向与通道垂直，是最常用的停车方式。特点：单位长度内停放的车辆最多，占用停车道宽度最大，但用地紧凑且进出便利，在进出停车时需要倒车一次，因而要求通道至少有两个车道宽。(3)斜放式 斜放式停车车身方向与通道成角度停放，般有30°、45°、60°三种角度。特点：停车带宽度随车长和停放角度有所不同，适用于场地受限制时采用，车辆出入方便，且出入时占用车行道宽度较小。有利于迅速停车与疏散。缺点：单位停车面积比垂直停放方式要多，特别是30°停放，用地最费。 3. 车辆停车与发车方式 (1)前进式停车、后退式发车：停车迅速，发车费时，不宜迅速疏散，常用于斜向停车；(2)后退式停车、前进式发车：停车较慢，发车迅速，平均占地面积少，是常用的停发车方式；(3)前进式停车、前进式发车：停车迅速，发车迅速，但平均占地面积较大，常用于公共汽车和大型货车停车场。 4. 设计原则

(1)按照城市规划确定的规模、用地、与城市道路连接方式等要求及停车设施的性质进行总体布置；(2)停车设施出入口不得设在交叉口、人行横道、公共交通停靠站及桥隧引道处，一般宜设置在次要干道上，如需要在主要干道设置出入口，则应远离干道交叉口，并用专用通道与主十道相连；(3)停车设施的交通流线组织应尽可能遵循“单向右行”的原则，避免车流相互交叉，并应配备醒目的指路标志；(4)停车设施设计必须综合考虑路面结构、绿化、照明、排水及必要的附属设施的设计。

把城市规划师站点加入收藏夹

5．公共停车设施

(1)路边停车带 一般设在行车道旁或路边。多系短时停车，随到随开，没有一定的规律。在城市繁华地区，道路用地比较紧张，路边停车带多供不应求，所以多采用计时收费的措施来加速停车周转，路边停车带为 $1620\text{m}^2 / \text{停车位}$ 。(2)路外停车场 包括道路以外专设的露天停车场和坡道式、机械提升式的多层、地厂停车库。停车设施的停车面积规划指标是按当量小汽车进行估算的。露天停车场为 $2530\text{m}^2 / \text{停车位}$ ，路边停车带为 $1620\text{m}^2 / \text{停车位}$ ，室内停车库为 $3035\text{m}^2 / \text{停车位}$ 。停车库可分为坡道式停车库和机械式停车库两大类。

1)直坡道式停车库 由水平停车楼面水平组成，每层间用直坡道相连，坡道可设在车库外或车库内。这种停车库布局简单整齐，交通线路明确，但是用地不够经济，单位停车位占用面积较多。出口单车行驶宽度为 3.5m ，双车行驶宽度不小了 6.0m 。

2)螺旋坡道式停车库 与直坡道式停车库相似，每层楼面之间用圆形(螺旋式)坡道相连，坡道可为单向行驶或双向行驶(双行时上行在外，下行在内)方式。布局简单整齐，交通线路明确，上下行坡道干扰少，速度较快，但螺旋式坡道

造价较高，用地稍比直行坡道节省，单位停车占用面积较多。

3) 错层式(半坡道式)停车库 由直坡式停车库发展而形成的，停车楼面分为错开半层的两段或三段楼面，楼面之间用短坡道相连，因而大大缩短了坡道长度，坡度也可适当加大，错层停车库用地较省，单位停车位占用面积较少，但交通线路对部分停车位的进出有干扰，建筑外立面呈错层形式。

4) 斜楼板式停车库 停车楼板呈缓慢倾斜状布置。利用通道的倾斜作为楼层转换的坡道，用地最为节省，单位停车位占用面积最少。但交通路线较长，对车位的进出存在干扰。建筑外立面呈倾斜状，具有停车库的建筑个性。为了缩短疏散时间，斜坡楼板式停车库还可以专设一个快速旋转式坡道出口，以方便驶出。

6. 自行车停车设施设计

(1) 类型 固定的、经常性的专用停车场；临时性的停车场；街边停车场；快慢车分隔带上的停车场。

(2) 设计原则

- 1) 公共建筑附近就近布置，以便于停放；
- 2) 在城市中应分散多处设置，方便停放；
- 3) 停车场出入口宽度，般至少应 $2.5 \sim 3.5\text{m}$ ；
- 4) 停车场内交通路线应明确，行车方向要一致，线路尽量不交叉；
- 5) 固定停车场应有车棚，内设车架，存放和管理；
- 6) 场内尽可能加以铺装，以利排水。

(3) 停放方式 停放方式有垂直式、斜放式两种。每辆车占地 $1.41 \sim 1.8\text{m}^2$ 。自行车公共停车场宜分成巧 $\sim 20\text{m}$ 长的段，每段设一个出入口，宽度不得小于 3m ；500个车位以上的停车场出入口不得少于两个。

百考试题城市规划师

(4) 停靠站 设站原则：考虑公共车辆的经济运营，在有人量人流的集散或吸引点等地设站。布置方式：沿人行道设置和沿快慢车道之间的分隔带设置。前者采用较为普遍，构造亦较简单，多在人行道上辟出一段用地作站台，亦可供乘客候

车上下使用，站台高度最好30cm；后者布置方式对非机动车影响较小，但上下乘客则需要穿越非机动车道，行人对非机动车道交通有一定影响。作为站台用的分隔带的宽度不应小于2m，站台长度一般不小于两辆车同时停靠的长度。城市道路部分建议应试者应参考以厂方面的文献：《城市道路交通》、《城市对外交通》，重点阅读国家有关规范。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com