

城市规划辅导：中国城市化的道路09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/605/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_605181.htm 中国的城市化道路必须坚持大中小城市并举和农村城镇化共同发展的方向。可供选择有以下几点：确定城市带，划清都市圈 城市带即在城市化的战略中要坚持沿海、沿江和沿线的长远战略格局。目前能够首先获得共识的是北起珲春经大连包括环渤海，走烟台、青岛穿连云港到上海，再南下杭州湾经宁波、温州直达台湾海峡沿岸，从厦门绕至汕头连接大亚湾途经香港进入珠江口到达珠海、澳门，最后通过粤西沿岸和湛江到达北海、防城港。数千公里海岸线应该是未来最大的城市带。其次，沿长江两岸沿线，和沿欧亚大陆桥的沿线(即东起连云港西至赫尔果孜口岸)，要让内陆的城市向这两线集中，即今后50年乃至100年内的城市发展的百分之七十要靠近这两条线。这一战略的要点是沿海和沿江铁路必须加速发展，才可能构建未来城市带的骨架。都市圈即包括五大城市群，其整治战略是指辽东半岛的都市圈、环渤海京津都市圈、山东半岛都市圈、长江三角洲都市圈、珠江三角洲都市圈，要有这五大都市圈的全面的城镇体系改造规划，改造期内可适当控制人口进入，然后逐步放开.与此同时，还可适时启动成渝都市圈的建设，拓展以武汉为中心的都市圈，对福建省的厦漳泉都市圈建设也不要忽视。这是整个中国的多方位的增长点，必须认真培育。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com