

物流师考试综合辅导：集装箱避免滞箱的操作

物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/606/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_606526.htm

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 通过集装箱方式运输货物，可以保持箱内货物的清洁，保护货物的安全，减少破损，而为了保障集装箱的流通顺畅，避免集装箱占压停滞使用，集装箱的拥有者--船东就给集装箱的使用者--进口商规定了一个时限，在这个时限内

，货物装在箱里可以免费。超过这段时间，如果货物还不从箱中掏出，占用着集装箱，那么每天就要向船东支付定额的费用，这就是所谓的滞箱费。进口集装箱的免费期大多为船到目的港10天以内，从船舶到港10天后开始计算滞箱费。这里向大家介绍一种最快的回空箱方法，使您能尽快返回空箱

，避免或减少滞箱费。具体为：在货物办理进口通关手续的同时，进口商可以向船东了解集装箱将要回到哪家堆场，然后与堆场联系，由堆场下属的车队将放行后的货物直接提到堆场，在堆场里面掏箱，然后根据需要将货物采用铁路或者汽车运送到最终目的。这样在掏出货物的同时，这个集装箱就算已经回空了，这样比用其他车队去提箱到仓库掏箱后再返空箱到指定堆场，至少可节约两天的时间。在进口集装箱数量较多时，采用此种方法不仅可为通关放行多准备一些时间，而且可以减少滞箱费。比如，某公司进口48个20英尺集装箱货物，其了解到船东的回空箱堆场后，与堆场签订协议，由其下属车队直接从港城提箱到堆场掏箱，然后由工厂到

堆场提货。而恰恰此票货物通关时，由于海关审价问题拖延了通关时间，使得在船到港后第10天海关才对此货物放行。拿到海关放行单后，堆场的车队马上将集装箱提到堆场掏箱。这样做节省了USD480.00的滞箱费和4800元人民币回空费。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com