

上海港示范现代港口物流服务三项工程通过国家验收物流师
考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/606/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E6_B8_AF_E7_c31_606594.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：
百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线
考试中心 由上海承担的国家科技支撑计划项目——“现代港口物流服务示范工程”，11日通过了科技部专家组的验收。从此，上海港在散杂货、集装箱、汽车滚装等运输领域的创新成果将成为全国港口物流发展的样本。据悉，项目由上港集团副总裁包起帆领衔的科技创新团队共同完成，团队由上港集团与相关设计、科研单位强强联合组成，是以企业为创新主体、产学研结合开展科技攻关的典范。研究团队在理论和实践方面均取得了重大突破，所取得的技术成果11日同时通过了交通运输部组织的技术鉴定。包起帆介绍说，他们将研究成果及创新技术成功地应用于上海港罗泾二期散杂货港区、外高桥二期集装箱港区、外高桥六期汽车滚装港区等三个示范工程，所取得的创新成果对促进港口从传统服务业向现代服务业转型具有重要意义，对健全航运服务功能、提升现代港口物流的整体技术水平具有显著作用，为建设上海国际航运中心提供了具有国际竞争力的技术支撑。已建成的罗泾二期散杂货码头，在世界上首次实现了公共码头与钢铁企业之间的一体化全程协同管理，使物流链与生产链无缝衔接，彻底结束了工矿企业各自为政、自建码头的布局。在同一深水岸线中，港口、钢厂、电厂实现了资源共享、综合利用。建成的散杂货港区既能全面提供公共码头的服务，又能

为宝钢等企业提供量身定制的全程物流服务，同时也成为华能电厂的粉煤灰堆场。此外，该项目还研制了先进的自动化装卸机械，实现智能化运作，具有很好的引领和推广价值，已成为国家发改委、交通运输部、工业和信息化部落实科学发展观、拓展现代服务业的示范。去年开通的中美国际集装箱电子标签示范航线，也是“现代港口物流服务示范工程”的重要组成部分。该航线在世界范围内首次运用了集装箱物流全程实时在线监控技术，成为提高航运物流透明度和安全性的重要手段。目前已完成46个往返航次，技术稳定性得到美方专家的肯定。此外，项目组还积极推进项目产业化，在全球范围推广集装箱物流实时在线监控技术。上月，国际标准化组织通过了由上海港提出的集装箱电子标签国际标准提案，使我国在负责制定航运国际标准方面实现了零的突破。日前，上海港又开通了“中国—加拿大”、“中国—日本”电子标签集装箱航线。外高桥六期港区的汽车滚装码头一期工程，则是我国第一个规模化的专业汽车滚装码头及汽车物流港区。在这里，汽车制造商、零部件供应商、汽车用户将以港口为平台享受全程物流服务，实现汽车供应链的全面整合。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com