

让卡车产业和物流产业比翼齐飞物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/606/2021\\_2022\\_\\_E8\\_AE\\_A9\\_E5\\_8D\\_A1\\_E8\\_BD\\_A6\\_E4\\_c31\\_606595.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/606/2021_2022__E8_AE_A9_E5_8D_A1_E8_BD_A6_E4_c31_606595.htm) 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 6月2~4日，首届中国(太原)国际卡车暨物流展览会在山西省展览馆举办。其间，中国卡车物流行业高峰论坛同时举行，国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣等多位专家学者对国家最新政策与山西运输业发展现状、卡车与物流产业的发展方向进行了深层次的探讨。汪鸣在发言中说，物流和卡车结合起来，既考虑到了卡车与物流作为供应方与需求方之间的联系，同时也考虑到了利用现代物流在降低成本、提高效益和创新服务方面的特性，充分反映了物流带动卡车产业升级和发展的基本精神和内涵。在论坛上，汪鸣详细介绍了我国公路运输的发展现状及规划，对目前急需解决的问题提出了自己的看法。他认为，按照现代物流业发展规划的要求，按照现代物流发展对公路运输的要求，公路运输存在的问题主要集中在五个方面：一是经营分散。企业集约化、规模化程度比较低，公路运输企业没有随着车辆增加而不断降低单位运输成本，没有产生规模经济效益。现在很多企业经营过度分散，这就造成了运输组织化程度非常低。运输组织化程度低又造成了车辆的使用效率低，换句话说组织化程度低又造成了对车辆技术要求不高。这就造成了运输经营者关注的不是运输车辆的技术，而是装载能力。二是服务的质量问题比较严重。这有因经营分散产生的原因，也有政府

监管不严，监管手段和方式存在问题等因素。三是运输组织和管理理念比较落后。如今，我们国家的高速公路网建设速度很快，但是公路运输中卡车运输的组织水平依然停留在上世纪80年代中期甚至更低的水平。四是运输装备和设施落后。这主要是两方面原因造成的。第一，市场需求导向；第二，企业技术研发持续投入相对较少，这两方面原因互为因果。五是政策导向不明。政府管理的方式与手段不适应高速公路出现以后，现代物流业发展对运输管理的需要。汪鸣认为，解决的途径就是提升管理和装备水平。企业的管理和技术装备应同时并行，不能在一段时间强调管理，在另一段时间强调装备，两者是相辅相成的。按照这种关系，必须解决卡车的生产和应用，以及相关技术标准，建立一个综合协调管理体系。他表示，现在的分行业、分部门管理体制，最大的问题在于协调不利。要解决上述问题，汪鸣认为首先要更新观念。不能一味迁就相关产业，不能因卡车运输中消化成本能力的不足就放任了超载超限和低价格横行。必须实现运输价格回归，通过运输价格的回归来带动相关产业、促进相关产业。只有实现价格回归才能着手提高质量，才能提高装备水平。其次，转变政府管理模式。政府应把对运输服务的许可、对卡车生产的许可，分别纳入到一个综合系统当中，从运用的角度来实现综合管理才能形成卡车的生产和应用之间的一种良性发展循环。再次，形成现代化的道路运输服务。这一点需要前面两点作为基础，通过相应的政策环境和技术手段，最终实现整个道路运输产业的整体升级。把道路运输融入到现代物流业发展中，使卡车的生产与现代物流业的发展相匹配，最终使卡车的技术升级和道路运输服务技术升级

融为一体，形成现代道路运输系统。汪鸣最后说，卡车业和现代物流业之间的发展关系如果能够理顺，协调机制如果能够更加完善，相应政策能够陆续到位，将会使“物流产业振兴规划”和“汽车产业振兴规划”更好地结合和发挥更大的效能。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)