

丽水物流企业热盼“借船出海”物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/607/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_BD\\_E6\\_B0\\_B4\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_607807.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/607/2021_2022__E4_B8_BD_E6_B0_B4_E7_89_A9_E6_c31_607807.htm) 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 每吨货物运输成本可节约两成。“真是盼望着瓯江梯级航道能够尽早打通，这样运送钢铁就可以直接通过瓯江，抵达温州港，仅在运输上就可以节省一大笔费用。”作为浙江省丽水市“山海协作工程”最大的一家民营企业，浙江青山钢铁有限公司的项经理一直非常留意丽水瓯江梯级航道的开发建设，甚至偶尔还会驱车到施工现场看一看。“一条瓯江不仅串起了丽水和温州两地，也让不少企业在运输大宗物资时可以‘借船出海’，尽量节约成本。”根据简单的成本测算，目前从青田走公路到温州港每吨货物运输成本为30元，走水路只要10元左右，瓯江航运延伸到丽水市区后，丽水市的大宗货物物流将改变以往走高速公路到宁波港等港口再转水运的模式，转而通过瓯江航道，直达状元岙港区等温州港口“借船出海”。运力媲美高速公路 修建中的瓯江丽水至温州段122公里高等级航道，以丽水港为起点，青田港为重要节点，总投资概算约5.5亿元。丽水市区至青田鹤城段像长江水域一样，通过开潭、五里亭、外雄、三溪口四级电站的梯级渠化，同步建设船闸，达到四级航道通航标准。根据计划，到2012年，进入瓯江的500吨级船舶可直达丽水市区。瓯江水运物流的触角将延伸到中上游并展开沿线布点。现在，青田以下航道通过挖砂疏浚，通航条件已明显改善，温州至

温溪可通1500吨级海船；温溪至青田可通500吨级内河船舶。开发瓯江航道，投资概算比造一条从丽水到温州的高速公路省很多，开发好之后所发挥的运力却相当于从丽水到温州高速公路所产生的运力。温州物流触角将延伸至丽水 随着丽水近几年经济的发展，该地区大宗货物流量也逐渐增加，通过港口外运的货物一年有1000万吨左右。瓯江航运延伸到丽水市区后，丽水市的大宗货物物流将可以通过瓯江航道直达状元岙港区等温州港口“借船出海”。“利用瓯江运送大宗货物物流，不仅能扩大温州市港口的腹地资源，提升温州市港口的货物吞吐量，还有利于做大做强温州港。”温州市港航局相关负责人认为，状元岙港区的进港货物可以通过瓯江航道运送到丽水温溪港，再转铁路运输，解决了状元岙港区海运转铁路运输的渠道。同时，瓯江航道的开发可以增强温州港的集聚和辐射能力，从而提升温州城市在长三角和珠三角中的影响力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)