

油价能否承受第四次上调注册税务师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/607/2021_2022__E6_B2_B9_E4_BB_B7_E8_83_BD_E5_c46_607462.htm 6月16日晚7点15分，在经历了数日的短暂调整后，纽约原油期货的价格再次站在了70美元之上，达71.97美元/桶。近来，随着美元贬值，以石油为首的大宗商品价格，在投机情绪的带动下不断上扬，许久不见的高油价阴影再现。与此同时，国内将大幅调整成品油价格的预期也变得日益强烈。现状：油价进入上升周期“按照相关准则，且国际油价本月一直处在每桶70美元之上，那么，国家相关部门可以再次上调国内成品油价。”厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强明确表示，“如果调价，综合各种因素，6月底是一个好时机。”不过，林伯强分析，根据国家发改委6月1日上调油价前后的犹豫态度，是否会真正动手还很难预料，相关部门需要谨慎衡量。国际投行高盛日前也发布研究报告称，预计国际原油价格若迅速反弹，则中国成品油价将仍需再次调整。根据5月8日国家出台的《成品油价格管理办法（试行）》，如果从上次调价的6月1日算起，不管是按纽约原油期货还是布伦特、辛塔和迪拜的标准来衡量，国际油价涨幅又一次远超章程中所规定的连续22个工作日移动平均价格变化超过4%的幅度。而且，上次调价后，国家发改委明确表示是按至57美元的水平计算。截至昨日发稿时止，国际油价在71.4美元附近徘徊，这之间的涨幅已达25%左右。预测：涨价达900元？鉴于国际油价涨幅已达25%，那么此次国内成品油价提价幅度是否也将高达25%？如照此测算，国内成品油价的最大涨幅或许将达每吨900元

左右。“目前我们并未听说有再次上调油价的通知，价格还是保持在6月1日调整后的价位。”一位加油站的工作人员告诉记者。据了解，6月1日国家汽柴油的涨幅均为每吨400元，目前，沪上加油站各种汽柴油价格也都在最高限价或以下浮动。“900元？不会吧？如果那样，零售市场的汽柴油岂不是每升又要贵5毛钱甚至更多？”当记者将上述测算数据告诉一位车主时，他这样表示，“现在大家都很担心，近期国内油价会不会进入频频上调期。”该人士感叹称，金融危机已经大大影响到其经营，现在每天油价成本大约增加十几元，“日子相当不好过，”如果油价再次调整，其经营压力无疑将增大许多。“从国际油价来看，未来缺少上涨动力，尤其是进入80美元关口后。”林伯强认为，中国暂时还不会进入成品油价频频上涨阶段，900元的涨幅也应该不太可能会出现。日前，国家能源局局长张国宝认为，不断上升的石油需求来自于各国在油价较低之际扩充原油储备，而不是来自于消费的增加，大部分国家的原油库存已满。今年下半年将很难以同样快的速度继续增加原油储备，所以全球石油市场的涨势可能难以持续。

影响：高油价阻碍经济复苏 在尚未摆脱全球金融危机的影响下，成品油提价将对国内经济产生何种影响？“上调油价确实会给部分行业带来比较大的负面影响，这是国家不得不考虑的重要因素。”林伯强如是认为。显然，油价的上涨不但会影响到石油消费者，对中石油中石化等国内原油生产加工企业，影响也颇大。“鉴于原油价格最近的涨幅以及对未来的预测，国内成品油价格需在7月初再度上调8%~9%才能使中石油7月份的毛利率平均达到8美元/桶。”高盛表示，中石化等炼油企业若想保持其利润在平均水平

，则仍然需要成品油价格进一步上调。对于负面影响的存在，有业内人士认为，国家应积极出台相关措施，消除油价上涨后给国家经济和相关行业带来的不利因素。林伯强则预计，“目前国家应该不会也没必要出台专门措施，即使月底再次上调油价，也不大可能对国家经济的整体复苏造成根本性负面影响。再则，2008年我国连147美元的国际油价高峰期都经历过了，那还怕什么呢？” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com