

注册安全工程师辅导：农用车节油驾驶技术安全工程师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/607/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B3\\_A8\\_E5\\_86\\_8C\\_E5\\_AE\\_89\\_E5\\_c62\\_607210.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/607/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_AE_89_E5_c62_607210.htm) 随着油料价格的上涨，油料消耗约占农用运输车使用成本的1 / 4。因此，节油驾驶技术显得尤为重要。

一、保持良好的机车技术状态。当技术状态恶化时，油料消耗大大增加，特别是“三滤器”(柴油、机油、空气滤清器)堵塞，油料消耗大增，机车工作无力。因此，要做好日常维修保养，防止漏油、漏水、漏气，保证“三滤器”工作性能良好。

二、停放时间较长，再次启动前要摇转曲轴数十圈。轴、瓦等的磨损量80%产生在启动时的干磨擦上。启动前摇转曲轴，各配合件可以得到润滑，减小磨损，有利于节油。

三、冬季要预热发动机。启动前水箱加入80℃左右的热水暖机，启动后水温达到50℃以上方可起步，不要猛轰油门，以免冷车转速突变增大磨损和油料消耗。

四、行使中保持最佳水温。柴油车水温应控制在90℃左右，此时燃油燃烧好，油耗低。

五、根据道路状况及时换档，不要用加大油门的办法来提高车速，增大油耗。停车要提前脱档滑行，不可用急刹停车。下坡可在发动机不熄火的情况下脱档滑行，配合点刹控制车速。

六、柴油车的经济运行区间为负荷率80%-90%，此时耗油率最低。若负荷不足(如空车)应小油门高档位行驶。

七、行驶中尽量不要紧急刹车，不要用离合器半接合状态控制车速。

八、中速行驶，减少停车次数。因为每起步一次，就要多耗柴油。

九、保持发动机、传动系统、行走装置良好的润滑。润滑如不良，将增加阻力，加大磨损，也会使油耗大增。

十、不要猛加、猛减油门，

使车速迅速改变。加(减)油门时要缓慢、柔和，这样不但有利于延长机车使用寿命，也可以降低油耗。改掉停车前轰几下油门的坏习惯，同时要改掉行驶中把油门当喇叭使用的不良操作习惯。把安全工程师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)