

2009年安全辅导：地铁施工火灾安全问题（一）安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/607/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_AE_89_c62_607657.htm

地铁施工中建筑的火灾特点 地铁在建过程中，由于空间小，通风条件差，通道狭窄弯曲，发生火灾后，烟雾很快充满空间，并难以消散，救援难度大，容易造成人员大量伤亡。因此，地下施工建筑和地上施工建筑相比，有其不同的特点：（一）大量浓烟积聚 一是烟雾久聚不散，影响灭火战斗行动；二是能见度低，行动十分不便；三是严重缺氧，易造成人员窒息；四是产生有害气体，直接威胁人员的生命安全。（二）温度不断升高，压力不断增大 一是在封闭空间内，由于散热困难，温度迅速增高，火源附近温度往往超过一千度，由于空气膨胀，因而导致室内压力增大，影响火灾扑救。二是在高温烟气流经途中，加热可燃物，使其达到着火点，形成再生火源。三是温度达到五百度以上的烟气中，含有一定量的可燃物分解产物，在流经途中遇到新鲜空气，极易产生自然或轰然出现第二火场。四是空间压力随升温而增大，当火势发展到一定程度，形成火风压。使地下原有的风流转向逆流，加剧火势蔓延。（三）消防人员扑救难度大 一是浓烟翻滚，毒气弥漫，进攻人员视线和呼吸受到限制，在没有可靠安全措施的前提下，难以深入地下内攻；二是安全出入口少，人员物质疏散不便；三是无线电波受地下建筑屏障影响，火场通信联络得不到保障，指挥人员不能及时掌握地下情况；四是消防人员深入地下建筑救人或灭火均需佩带空气呼吸器，携带照明工具，使用安全绳等。相对来说比地面灭火所需的准备时间要长。（四）

着火源难以发现 地下隧道纵深长、跨度大、能见度低、内部通道曲折狭窄，往往还堆有物资造成障碍，给侦察火源造成困难。把安全工程师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com