

注册安全工程师辅导：厂内装卸的安全技术安全工程师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/607/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_AE_89_E5_c62_607717.htm 装卸主要是指用手工或利用简单机械的装卸作业。用手工或用简单机工装卸，劳动强度大、工作效率低，并且很容易发生伤害事故，因此，必须采取相应的组织和技术措施。

一、一般要求

1. 要认真执行原劳动部一九五六年颁发的《装卸搬运作业劳动条件的规定》（草案）和一九八四年五月颁布的《工业企业厂内运输安全规程》（GB438784），不断改善劳动条件，预防职业病害。
2. 企业单位应根据工作需要，供给工人以披肩、垫肩、手套、口罩、眼镜、面具等防护用品。
3. 经常进行装卸、搬运作业的场所，应设有工人休息的处所和供应足够的饮料（水），并应备有简单的医疗和急救设备。
4. 从事装卸、搬运工作的工人，每连续工作2h后，应有不少于10min的间歇时间（间歇时间应计入工时）。把安全工程师站点加入收藏夹
5. 作业前应有负责人详细介绍货物种类、性质、重量以及装运地点和经过的道路等有关注意事项。
6. 对于新参加装卸、搬运作业的工人的应进行基本操作方法的训练，以提高劳动生产率，避免工伤事故的发生。
7. 对于放射性物品的装卸，装卸前应明确放射性物品的等级和状态。手提重量不应超过30kg，抬装抬卸为30~150kg，超过150kg时，应采用搬运机械装卸。不要采用肩扛、背负、抱揽等直接接触身体的装卸方法。为了保证每人每天被照射的放射性最大容许剂量不超过0.05R。

二、装卸起重机具

1. 一切装卸起重机具应由专人负责保管，并应健全检查、试验、更新制度。不符合安

全要求的机具严禁使用。 2. 装卸机械的制动器、限位器、指示器和安全防护装置等应齐全有效，照明和信号装置的作用良好，在工作中不得超过其额定负荷量使用。 3. 跳板应符合表2的规定，板面每隔0.4m应设有踏蹬，两端应包有铁箍。跳板长度超过6m时，中间应加垫，以免抖动，跳板使用时，安设坡度不得大于1：3，使用前必须仔细检查，如发现横向裂纹有折断可能时，应停止使用。 4. 撬杠应用钢料制成，滚杠应用根据物体重量选用适当尺寸的内径和壁厚的钢管，最好使用无缝钢管，其长度按搬运物件两端伸出0.3~0.4m为宜。 5. 桅杆、三角架应用坚实木料或无缝钢管制成，不允许有裂纹和腐朽等缺陷。桅杆、三角架需要加长时，连接要牢固，经过验算合格，方准使用。 6. 钢丝绳、麻绳、链条、滑车、卡环和千斤顶等应按起重设备安全规程要求进行检验，合格后，方可使用。 7. 利用绞车、滑车、桅杆、三角架进行作业时，应遵守下列要求：（1）对主要受力件要进行强度验算，桅杆、三角架还要考虑刚度和稳定性要求。

（2）机具要求安装牢靠，三角架须设揽脚绳。（3）要划定作业区域，无关人员不得入内，作业中，要有专人负责指挥。 8. 在搬运沉重物体时，如所经道路土质松软或表面不平时，应铺上木板或方木。 9. 露天工作的装卸机械在大雨、大雪、大雾和六级以上大风等恶劣天气，不能保证安全时，应停止作业。 10. 机械与人工同时进行装卸作业时，应互相保持足够的安全距离。 三、对装卸场地的要求 1. 装卸场地应符合如下规定：到装卸场地的通道应有坚硬的路面，并处于完好状态。在通道交叉点，沟、壑及铁路线的地方，应铺设通行用的跳板或桥梁。通道的宽度在汽车双线运行时，不

应小于6.2m，单线运行不小于3m，在弧形转弯处应适当加宽。装卸、搬运作业场地应平坦、宽敞、坚固，坡度不得大于2%，并应有良好的排水设施。装卸、搬运场地应有良好的照明装置，其照度不得小于3LX；应根据需要设置消防和防护设施。装卸场地和堆场应保证装卸人员、装卸机械和车辆有足够的活动范围和必要的安全距离，其主要通道的宽度不得小于3.5m，物料堆垛的间距不得小于1m，并设置安全标志。物料应按其品种、特性和安全要求分类堆放，成箱、成捆等规则形状的物料，应码成稳固的堆垛，其高度，机械装卸时不得大于5m，人工装卸时不得大于2m，散装物料应根据其性质确定堆放高度。

2. 装卸场上，多辆机动车同时进行装卸时，沿纵向前后车的间距应不小于2m；沿横向两车栏板的间距不小于1.5m。如果为了装卸工作，要把汽车安排在建筑物附近的话，建筑物与汽车车身后帮的间距应不小于0.5m，同时应有人行道和栏杆等。汽车与货垛之间的距离不应小于1m；与滚动货物的间距应不小于2m。靠近火车直接倒装时，距铁路车辆应不小于0.5m。

3. 装卸场的路面应与入口通道的路面相同；场内乱堆东西和冰冻都是不允许的。汽车在装卸场（站）内运行以及驶向入口通道时，应规定通用的信号和路标。一般来说，汽车的运行应是连续的。如果由于生产条件所限，不能组织连续运行时，为了使汽车不经调车而从场内自由地驶出，应该用倒车的方式调动重车和空车。夜间，装卸场（站）的照明，应保证正常的生产工作要求。

4. 从栈桥上抛投散粒状货物，应估算一定牌号的载重汽车满载时相应的安全系数，侧车帮要牢固地围住，并装上挡杆。

5. 在场内为了装卸存放在仓库和堆栈内的成件货物（捆、桶、

卷等等），站台、栈桥、仓库的装卸台的高度应相当于汽车车身底柄的高度。汽车车身与站台高度不同时，应利用梯子或斜面。6．铁路车辆的货物装卸，作业前必须在车辆两端或尽头线来车一端不小于20m处的来车方面左侧钢轨上，安设带有脱轨器的红色防护信号。作业完毕清除线路障碍物后，方可撤除。开关车门，应指定专人负责，车门前不准站人。开车门时，应使用拉门绳，安设车门卡；关车门时，应将销子插牢。7．使用抓斗或卸车机卸车时，不准装卸人员进入车内。如需上车清理物料时，必须停止机械作业。作业完毕，卸车机的链斗或刮板应升高到安全位置。铁路正线不准卸车。在装卸线旁堆放货物应距钢轨外侧不少于1.5m。在有卸车机的线路上，堆放货物应距卸车机走行轨道外侧不少于1m。8．设置在地下室或半地下室的仓库，梯子段数大于1或梯子高度大于1.5m时，为了直接把货物放入库房，应有入口和梯子；为搬上货物，应有起重机。高于一层楼，梯子段数大于1的或高度大于2m的仓库，为放下和吊起货物，应配备起重机。9．只许从堆垛上自上而下的拿取货物。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com