

江淮格尔发重卡获物流业大单物流师考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/608/2021_2022__E6_B1_9F_E6_B7_AE_E6_A0_BC_E5_c31_608465.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 6月12日，在合肥江淮重卡制造基地，江淮汽车向上海安臣物流有限公司、江西恒通物流有限公司等7家物流公司，交付了79辆香槟金色格尔发H系牵引车。这是格尔发重卡今年在国内物流市场上获得的又一批牵引车大单，将用于国内轿车运输。随着国内乘用车市场日渐火爆，轿车的运输量越来越大。轿运车作为牵引车的一块大市场，已成为各重卡企业的必争之地。为了达到车辆的稳定可靠，格尔发重卡车架采用新材料特种高强度钢，抗疲劳强度和承载力大大增强，而车辆自重大大降低。在安全性设计上，驾驶室采用欧洲最新重卡标准，对驾驶室的结构进行了全新设计，增加了侧面和正面的“吸能区”，极大增强驾驶室的安全性。同时，四点悬浮气囊减振的驾驶室在遭遇碰撞时，驾驶室可整体后移200mm，大大提高了驾乘人员的安全性。降低用车成本特别是燃油成本，亦是格尔发重卡设计的重中之重。在消化吸收德国戴-克重卡技术的同时，江淮格尔发采用了国内成熟可靠的EGR国三发动机，排量大、扭矩大，传动系统匹配更加合理，多种速比（4.38、4.8、5.73）的后桥满足不同的使用环境，大大提升了用户盈利能力。格尔发重卡自2004年上市以来，一直在市场上保持稳健增长的态势。据江淮汽车股份有限公司负责人介绍，2008年3月，江淮重卡基地开工建设，

投资约6亿元，设计能力为两条总装线，具有完整的四大工艺生产车间，单班年产4万辆重卡。到今年8月份以后，江淮重卡的生产都将封闭在重卡基地。该负责人并不讳言江淮重卡的销售曾经一度很困难，但他表示，通过近几年的品牌营销推广，江淮重卡精细化的品质得到中高端客户的肯定，市场空间正在逐渐扩大。据了解，到6月份，今年江淮重卡累计销量可以达到5000多辆，预计全年销量在1.1万辆左右。该负责人分析今年重卡市场的形势是：占重卡用户60%~70%的物流行业受经济危机影响较大，目前停业企业占了30%以上，预计今年牵引车市场将同比下降30%；而另一方面，受国家4万亿元投资的拉动，与工程项目建设有关的工程车需求增长较快。他认为，从地区市场看，今年华北市场是重灾区，原材料市场的萎缩影响了资源运输市场；而华南市场将继续对品牌车型保持较高的接受度。王兵说，针对市场的变化和 demand，江淮公司不但对产品做了很多适应性改进，而且始终坚持专卖店营销方式，虽然投入较大，但服务到位，客户满意度高。目前，江淮重卡已在全国建立了60多家专卖店，品牌效应正在扩大。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com