

中铁十八局集团承建京津城际轨道交通工程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E4_B8_AD_E9_93_81_E5_8D_81_E5_c41_61898.htm 天津市委副书记、常务副市长黄兴国视察中铁十八局集团承建的京津城际轨道交通工程工地 本网天津8月15日讯 8月14日下午，天津市委副书记、常务副市长黄兴国带领市有关部门负责同志一行，在京津城际有限公司总经理冯启富、副总经理张兴彦、中铁十八局集团公司副总经理翟仕英、京津城际指挥部副指挥长王志杰、总工吴忠良、副书记刘丛勇等领导的陪同下，冒着酷暑深入到由中铁十八局集团承建的京津城际轨道交通工程现场，详细察看了新开河特大桥工程进展情况，并代表天津市委、市政府向冒着高温酷暑奋战在施工一线的广大参建人员表示了亲切慰问。京津城际轨道工程是国家发改委确定的9条客运专线中最早开工建设的项目，也是我国将最先建成的第一条高标准高速铁路客运专线，2008年奥运会时将构成京津城际“半小时交通圈”。由中铁十八局集团承建的京津城轨工程全长14.228公里，合同工期22个月，总投资8.3亿元，主要工程量包括10.841公里的永定新河特大桥和新开河特大桥，3.387公里的路基，杨村特大桥732孔预制箱梁的提、运、架施工，和14.228公里的无碴轨道板铺设任务。该工程工期紧、任务重、技术含量高、设备投入大，施工管段横穿天津市北辰、河北、河东三个区境，地上民房、工厂云集连片，地下电缆、光缆、通信线路、煤气、消防、给排水管道纵横交错，空中高压线路、通讯线路密布如织，道道难关对施工的顺利实施带来巨大挑战。“我代表市委、市政府向十八局的广大职工

，特别是施工现场的广大职工问好！天气这么热，工程任务那么重，要求那么高，一定要注意安全，确保质量！”步入新开河特大桥工地，天津市委副书记、常务副市长黄兴国在亲眼目睹了高大光洁的桥墩、雄踞墩顶900吨移动模架的壮观拼架现场、工人挥汗如雨奋战在施工一线的宏大场面、并详细询问了整个工程的施工进度和配套设施建设情况后，他对中铁十八局集团京津城轨工程建设中在施工进度、安全、质量、文明施工等方面做出的成绩给予了充分肯定，并高度评价说，在工程建设中，广大参建人员以一天也不耽误的精神，克服高温雨季带来的不利影响，全力以赴，密切配合，确保了工程顺利进展。黄兴国关切地询问了施工一线职工的工作、生活情况，并代表市委、市政府向冒着高温酷暑奋战在施工一线的广大参建员工表示亲切的慰问，同时勉励十八局集团参战将士发扬引滦入津的铁军精神，千方百计，倒排工期，加快工程建设进度，确保施工质量和安全，高标准抓好京津城轨重点工程建设。自上场10个月以来，中铁十八局集团公司京津城际指挥部全体参战将士克服种种困难，在集团公司总经理助理、京津城际指挥长兼书记范成国等项目“一班人”的带领下，集中优势兵力，大兵团、超常规作业，以“必保国内一流、力争国际一流”的争先创优精神，制定了科学、翔实的质量控制措施，狠抓了临近既有线施工、高空作业、水中墩施工、深基坑开挖和提运架等大型机械的施工安全，按照“少破坏、多保护，少扰动、多防护，少污染、多防治”的环保意识做好文明施工，截至日前已完成永定新河特大桥钻孔桩1508根，新开河特大桥钻孔桩1278根，累计完成2786根，占总量的82.05%；开挖承台148个，浇注138个

，占总量的42.1%；完成墩身90个，占总量的27.5%；路基挖运土方10万立方，路基PHC管桩12494根，占总量的94.5%，修建便道12公里，900吨重梁的提、运、架设备正在有序拼装并成型三套，已累计完成投资3.5亿元，在今年上半年铁道部组织的质量信誉评价中一举获得第三名的好成绩，钻孔桩第三方检测 类桩达到93%，承台、墩身内实外美、个个精雕细刻、堪称精品，受到了京津城际公司等业主、监理部门的一致好评。日前，京津城轨全线工程已全面展开并陆续转入关键施工阶段。中铁十八局集团公司广大参战将士头顶炎炎烈日展开鏖战攻坚，掀起热火朝天的施工高潮，正稳步推进中国第一条客运专线安全优质建设。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com